FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:	EGZEMPLARZ NUMER:
DRO/DR/PW/17	

PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓG W CELU WYZNACZENIA TRAS ROWEROWYCH NA UL. DROBNERA I ŁOKIETKA WE WROCŁAWIU

Adres inwestycji	**Wrocław, ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja** **Obręb 0005** **dz. nr: 87/2dr, 84dr, 82/3dr, 81/1dr, 80/1dr, 79/2dr, 65dr AM-25** **dz. nr: 180dr, 109dr AM-18** **dz. nr: 88dr, 109/1dr, 109/3dr, 161/8dr AM-17**
Inwestor	**Gmina Wrocław reprezentowana przez** **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu** **ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**

Projektant/Asystent:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
Projektant: **mgr inż. Paweł Fried**	cz. drogowa	Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	04.2017	
Asystent: **mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska**	cz. drogowa		04.2017	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:
Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

KWIECIEŃ 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Przedmiot inwestycji 3
2. Podstawa opracowania 3
3. Cel i zakres opracowania 3
4. Rozwiązania projektowe 4
4.1. Projektowane rozwiązania komunikacyjne 4
4.2. Odwodnienie 4
4.3. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe 4
4.4. Projektowane uszczelnienia technologiczne połączeń elementów projektowanych z elementami istniejącymi 6
5. Uwagi 6
6. Art. 36a 6
7. Wykaz norm 6
8. Rysunki 7
D-01. Plan sytuacyjny 8
D-02. Przekrój konstrukcyjny A-A 9
D-03. Przekrój konstrukcyjny B-B 10
D-04. Przekrój konstrukcyjny C1-C1, C2-C2 11
D-05. Przekrój konstrukcyjny D1-D1, E1-E1 12
D-06. Przekrój konstrukcyjny D2-D2, E2-E2 13
D-07. Przekrój konstrukcyjny F1-F1, F2-F2, F3-F3 14
D-08. Przekrój konstrukcyjny G-G, H-H 15
D-09. Przekrój konstrukcyjny I-I, J-J 16
D-10. Przekrój konstrukcyjny K-K, L-L, Ł-Ł 17
D-11. Przekrój konstrukcyjny M-M, N-N 18
D-12. Przekrój konstrukcyjny O-O, P-P 19
D-13. Przekrój konstrukcyjny R-R, S-S 20
D-14. Przekrój konstrukcyjny T-T, U-U 21
9. Załączniki 22

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DRÓG W CELU WYZNACZENIA TRAS ROWEROWYCH NA UL. DROBNERA I ŁOKIETKA WE WROCŁAWIU

Adres inwestycji:

Wrocław, ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. MaciejaObręb 0005
dz. nr: 87/2dr, 84dr, 82/3dr, 81/1dr, 80/1dr, 79/2dr, 65dr AM-25
dz. nr: 180dr, 109dr AM-18
dz. nr: 88dr, 109/1dr, 109/3dr, 161/8dr AM-17

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na odcinku od mostu Uniwersyteckiego do placu Św. Macieja we Wrocławiu.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98. poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inwentaryzacja w terenie, lipiec, wrzesień, listopad 2016.

3. Cel i zakres opracowania

3.1. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji mieści się w granicach:
Wrocław, ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. MaciejaObręb 0005
dz. nr: 87/2dr, 84dr, 82/3dr, 81/1dr, 80/1dr, 79/2dr, 65dr AM-25
dz. nr: 180dr, 109dr AM-18
dz. nr: 88dr, 109/1dr, 109/3dr, 161/8dr AM-17

3.2. Opis stanu istniejącego

Ulica Drobnera na odcinku leżącym na obszarze opracowania niniejszego projektu jest drogą zbiorczą, dwujezdniową, dwupasmową, z wydzielonym torowiskiem tramwajowym.Infrastruktura dla rowerzystów występuje tu odcinkowo.

Ulica Łokietka jest ulicą dwujezdniową, dwupasmową z torowiskiem tramwajowym. Nie występuje tu infrastruktura dla rowerzystów.

Ulica Probusa jest ulicą dwujezdniową, jednopasmową, bez infrastruktury dla rowerzystów.

Plac Św. Macieja w kierunku ul. Trzebnickiej to ulica dwujezdniowa, jednopasmowa z wydzielonym pasem ruchu dla rowerów.

3.3. Cel i zakres opracowania

Niniejszy projekt ma na celu likwidację tranzytowego charakteru ul. Łokietka oraz stworzenie jednolitej infrastruktury dla rowerzystów na obszarze objętym opracowaniem. Projekt zakłada zachowanie przejezdności ul. Łokietka dla komunikacji zbiorowej i dla ruchu rowerowego oraz skierowanie większej części pozostałego ruchu kołowego z tej relacji przez ul. Probusa. W tym celu projekt zakłada przebudowę skrzyżowania ul. Drobnera i Probusa w celu

wytworzenia pasu do skrętu w lewo, w ulicę Probusa i zamknięcie wyjazdu z ul. Probusa w ul. Drobnera w kierunku pl. Bema.

Projekt zakłada uzupełnienie istniejącej infrastruktury dla rowerzystów o pasy rowerowe wydzielone z istniejącej jezdni ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Jedności Narodowej i pl. Św. Macieja, przejazdy rowerowe, a także drogi rowerowe wydzielone z istniejących chodników ul. Drobnera i ul. Probusa.

Ze względu na przebudowę skrzyżowania ul. Drobnera z ul. Probusa projektowane jest również przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. Drobnera na drugą stronę skrzyżowania (w kierunku placu Bema).

Zakres opracowania obejmuje:
- rozwiązania geometryczne w zakresie przebiegu ciągów komunikacji ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego;
- rozwiązania geometryczne i konstrukcyjne w zakresie odcinkowej wymiany nawierzchni chodników i jezdni pod drogi i przejazdy rowerowe;
- rozwiązania geometryczne w zakresie przebudowy skrzyżowania ul. Drobnera i ul. Probusa;

W celu zwiększenia przejrzystości stosowanych rozwiązań projektowych niniejszy projekt drogowy uzupełniono o elementy opracowania organizacji ruchu docelowego:
- inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego;
- wprowadzenie nowego oznakowania poziomego w celu wyznaczenia nowej geometrii pasów ruchu pojazdów kołowych, pasów rowerowych, przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- inwentaryzację istniejących, a także wprowadzenie nowoprojektowanych sygnalizatorów drogowych.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Projektowane rozwiązania komunikacyjne

Projektowane rozwiązania komunikacyjne pokazano na rys. D-01. Na wlocie ul. Probusa do ul. Drobnera wyklucza się relację skrętu w lewo. Na skrzyżowaniu pl. Św. Macieja zlikwidowany zostanie skręt w lewo dla samochodów, w ul. Łokietka w kierunku ul. Drobnera. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu docelowego i oznakowania pionowego objęte są odrębnym opracowaniem projektu organizacji ruchu docelowego. Projekt zakłada:

- zmianę geometrii skrzyżowania ulic Drobnera i Probusa,
- zmianę geometrii ul. Probusa,
- przebudowę ul. Drobnera na odcinku od przejścia dla pieszych na wysokości ul. Śrutowej do Bulwaru Słonecznego,
- przebudowę zatoki przed hotelem Plaza w celu zwiększenia szerokości chodnika przed hotelem,
- zmiany w geometrii istniejących chodników, zieleńców pod projektowane drogi rowerowe i ciągi piesze.

4.1.1. Przebudowa skrzyżowania ulic Drobnera i Łokietka, a także Drobnera i Probusa

Na skrzyżowaniu ul. Drobnera i ul. Łokietka pojazdy kołowe skierowane zostaną w kierunku pl. Bema w celu eliminacjitranzytowego charakteru ul. Łokietka. Niniejszy projekt zakłada zmianę układu geometrycznego skrzyżowania ul. Drobnera i ul. Probusa.Przewiduje się skierowanie większej części samochodów jadących w kierunku północnym w ulicę Probusa. W tym celu projektuje się pas do skrętu w lewo na skrzyżowaniu ul. Drobnera i ul. Probusa, zmianie ulega geometria tego skrzyżowania. Istniejące przejście dla pieszych zostało przeniesione poza obręb pasa do skrętu w lewo, w kierunku wschodnim.

4.1.2. Skrzyżowanie ul. Probusa i pl. Św. Macieja

Relacja lewoskrętna w ul. Probusa, a także prawoskrętna w pl. Św. Macieja w projekcie organizacji ruchu docelowego przewidziana jest jako relacja główna na tym skrzyżowaniu. W celu zwiększenia rowerzystów kierujących się z kierunku ul. Łokietka w kierunku ul. Trzebnickiej projektuje się azyl na istniejącym przejściu dla pieszych przez ul. Probusa.W projekcie organizacji ruchu docelowego przewiduje się nakaz skrętu w prawo w ul. Św. Macieja.

4.2. Odwodnienie

Ze względu na zmiany w geometrii istniejących dróg przewiduje się przeniesienie wpustów drogowych – projekt ten jest objęty odrębnym opracowaniem.

4.3. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne drogi rowerowej:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 4cm;
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o Rm≥1,5MPa, gr. 15cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80MPa;
- wskaźnik zagęszczenia Is=0,98.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne chodnika:

- nawierzchnia ścieralna – istniejąca betonowa kostka brukowa do niwelacji wysokościowej, wibroprasowana, szara, zgodnie z PN-EN 1338:2005, gr. 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająco-wyrównawcza – piasek stabilizowany cementem o Rm≥1,5 MPa, gr. 15cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80MPa;
- wskaźnik zagęszczenia Is=0,98.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika na obszarze, na którym zastosowano płytki „STOP":

- nawierzchnia ścieralna – betonowa kotka Holland „STOP", w kolorze żółtym;
- podsypka cementowo-piaskowa lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o Rm≥1,5 MPa, gr. 15cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80MPa;
- wskaźnik zagęszczenia Is=0,98.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne jezdni na pasie rowerowym na ul. Jedności Narodowej:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S w kolorze czerwonym, gr. 5cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm;
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. od 20 do 32cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o Rm≥2,5MPa, gr. 20cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100MPa;
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00;
- stosunek E2/E1<=2,2.

Istniejące krawężniki betonowe i oporniki kamienne, a także istniejące ścieki z kostki kamiennej na połączeniu przejazdu rowerowego w poziomie jezdni i drogi rowerowej w poziomie chodnika, a także na włączeniu drogi rowerowej w jezdnię należy usunąć.

Istniejące urządzenia obce (włazy studni, skrzynki zaworów) podlegają regulacji wysokościowej do wysokości nawierzchni chodnika, jezdni i drogi rowerowej podlegających przebudowie. Regulację włazów powinny zapewniać pierścienie dystansowe polimerowe. Nie dopuszcza się stosowania pod włazy pierścieni betonowych.

4.4. Projektowane uszczelnienia technologiczne połączeń elementów projektowanych z elementami istniejącymi

Spoiny na połączeniu nowej i starej nawierzchni, na połączeniu z opornikami oraz urządzeniami obcymi (włazy, pokrywy, skrzynki) należy wykonać poprzez zastosowanie taśmy bitumicznej uszczelniającej – zgodnie z wymaganiami WT-2. Przed wbudowaniem powyższych materiałów krawędź istniejącej nawierzchni musi być równo obcięta, sucha i czysta. Wymiar taśmy na połączeniu projektowanych nawierzchni zmienne wg rys. D-01a/D-01b.

5. Uwagi

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz zasadami BHP.

6. Art. 36a

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

7. Wykaz norm

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

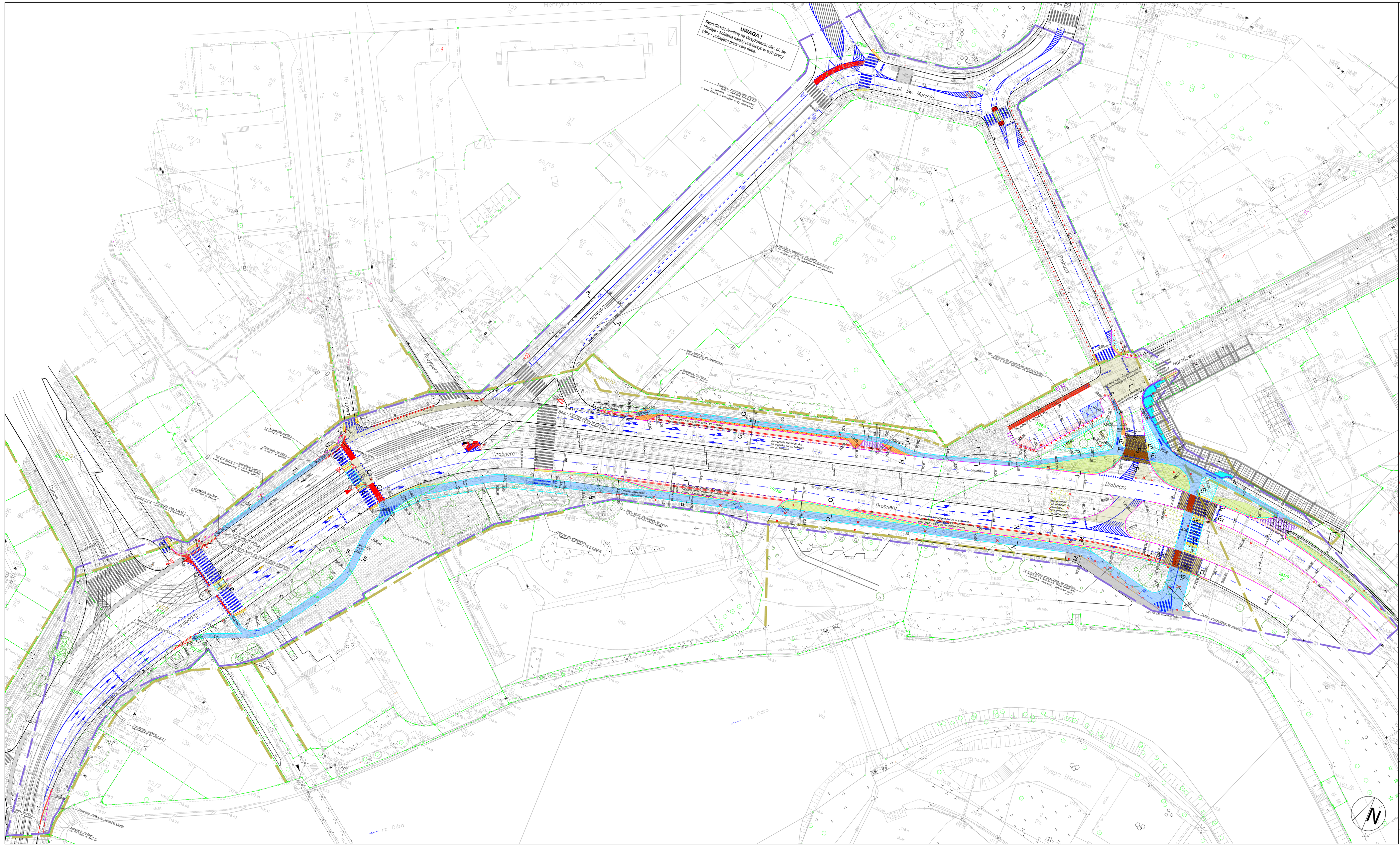
PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych - piasek.

BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

Projektant
mgr inż. Paweł Fried

8. Rysunki



LEGENDA:

zakres opracowania – obszar oddziaływania obiektu

1KDZ/1 przeznaczenie terenu wg mpzp

granice przeznaczenia terenu wg mpzp

granice działek

elementy istniejące:

- istniejący krawężnik
- istniejący krawężnik obniżony
- elementy projektowane do usunięcia
- istniejące stojaki rowerowe do usunięcia
- istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia chodnika z płyt betonowych
- istniejąca nawierzchnia chodnika – układ płyt kamiennych i kamiennej kostki brukowej 9/11 przed budynkiem zlokalizowanym pod adresem Probusa 1 – materiały od Projektanta, pracownia PRO ARK
- istniejąca opaska chodnika z płyt betonowych
- istniejąca nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
- istniejący zieleniec
- istniejąca nawierzchnia torowiska – nawierzchnia zwirowa
- istniejąca nawierzchnia jezdni, zjazdu lub zatoki postojowej z kamiennej kostki brukowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

cz. drogowa:

- projektowany krawężnik betonowy 12x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy H=2cm
- projektowany krawężnik betonowy H=2÷12cm
- istniejący krawężnik do regulacji wysokościowej, H=2cm
- istniejący krawężnik do regulacji wysokościowej, H=0÷12cm
- projektowany krawężnik betonowy prostokątny H=0cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany element brzegowy metalowy chodnika (istniejący element brzegowy metalowy do przesunięcia)
- projektowany ściek z dwóch rzędów kamiennej kostki brukowej z odpływu, z likwidowanych ścieków
- istniejący ściek do likwidacji
- projektowane słupki przeszkodowe pełen zakres projektowanych i istniejących słupków przeszkodowych
- projektowane stojaki rowerowe
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej szarej z odpływu, gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych z odpływu
- projektowana nawierzchnia chodnika – układ płyt kamiennych i kamiennej kostki brukowej 9/11
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych z odpływu
- projektowana nawierzchnia chodnika i drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC 11S
- projektowany zieleniec
- projektowana nawierzchnia torowiska – nawierzchnia zwirowa
- projektowana nawierzchnia chodnika z drobnej kamiennej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia jezdni z kamiennej kostki brukowej
- istniejąca nawierzchnia jezdni z kamiennej kostki brukowej do przebudowy wysokościowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej w kolorze szarym
- istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej do przebudowy wysokościowej
- projektowany pas szerokości 70cm z betonowej kostki Holland stop w kolorze astrym, gr. 8cm
- projektowane poszerzenia/przebudowa jezdni nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S
- projektowana wyniesienia – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S

B_ _B przekroje konstrukcyjne

elementy projektu organizacji docelowej pokazane w celach informacyjnych

cz. sanitarna

Rozwiązania szczegółowe pokazane w odrębnym opracowaniu

- istniejące wpusty deszczowe do likwidacji
- projektowany wpust kanalizacji deszczowej

cz. elektryczna:

Rozwiązania szczegółowe pokazane w odrębnym opracowaniu

- istniejące słupy oświetleniowe do przesunięcia
- istniejące słupy oświetleniowe po przestawieniu

cz. teletechniczna:

Rozwiązania szczegółowe pokazane w odrębnym opracowaniu

cz. trakcyjno–oświetleniowa:

Rozwiązania szczegółowe pokazane w odrębnym opracowaniu

- projektowany słup trakcyjno–sygnalizacyjny typu STOR–27

BIURO PROJEKTOWE
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR: Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

ADRES INWESTYCJI/ODCINKA:
Wrocław, ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-18, dz. nr. 80/1, 80/2, 105/1, 801, 792, 65, 362
AM-19, dz. nr. 182, 183
AM-17, dz. nr. 88, 109/1, 109/3, 161/8

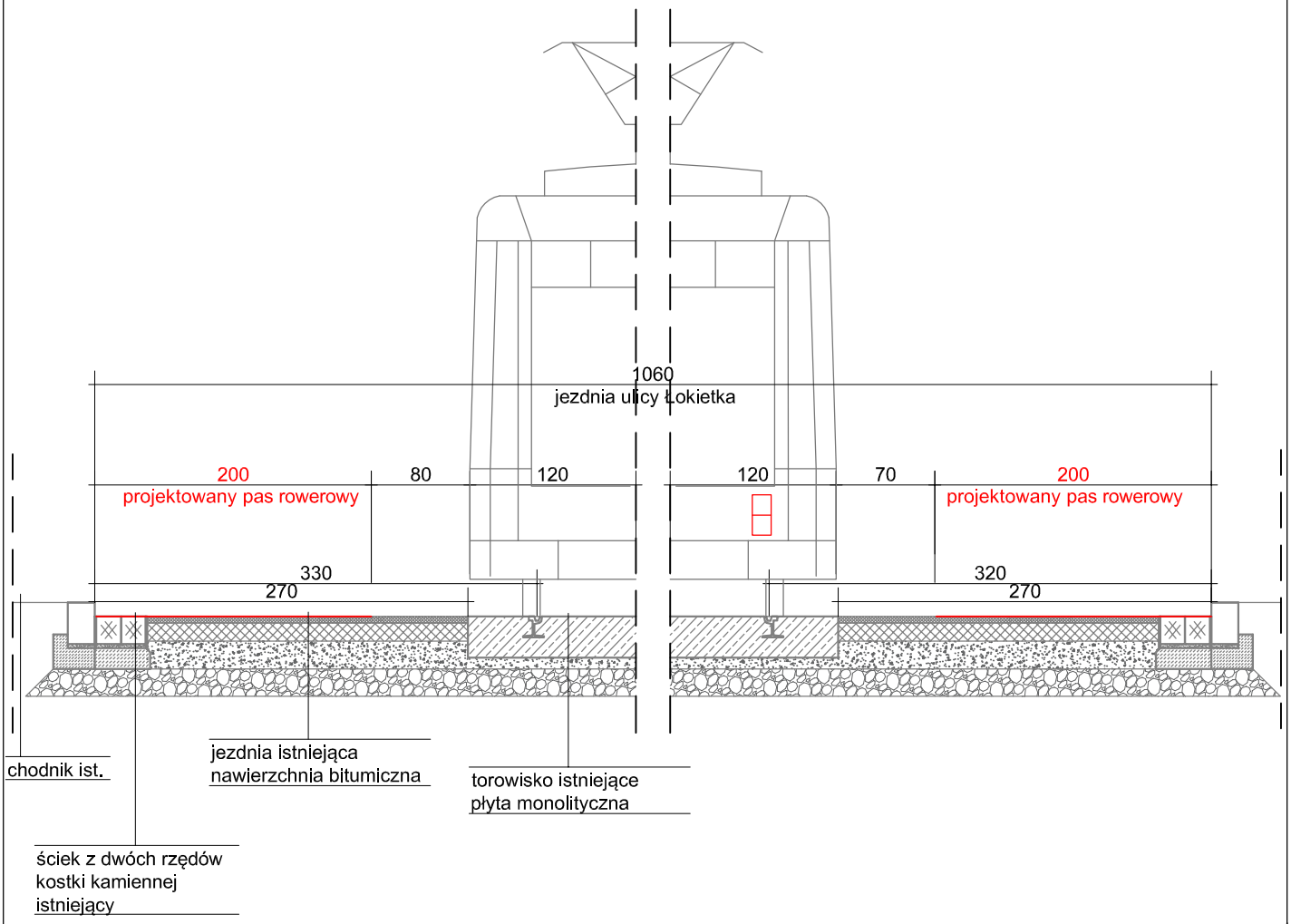
BRANŻA: DROGI — STADIUM: PW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

SKALA	DATA	NR RYSUNKU	RYSUNEK
1:500	03.2017	D-01	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
skala 1:50



BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

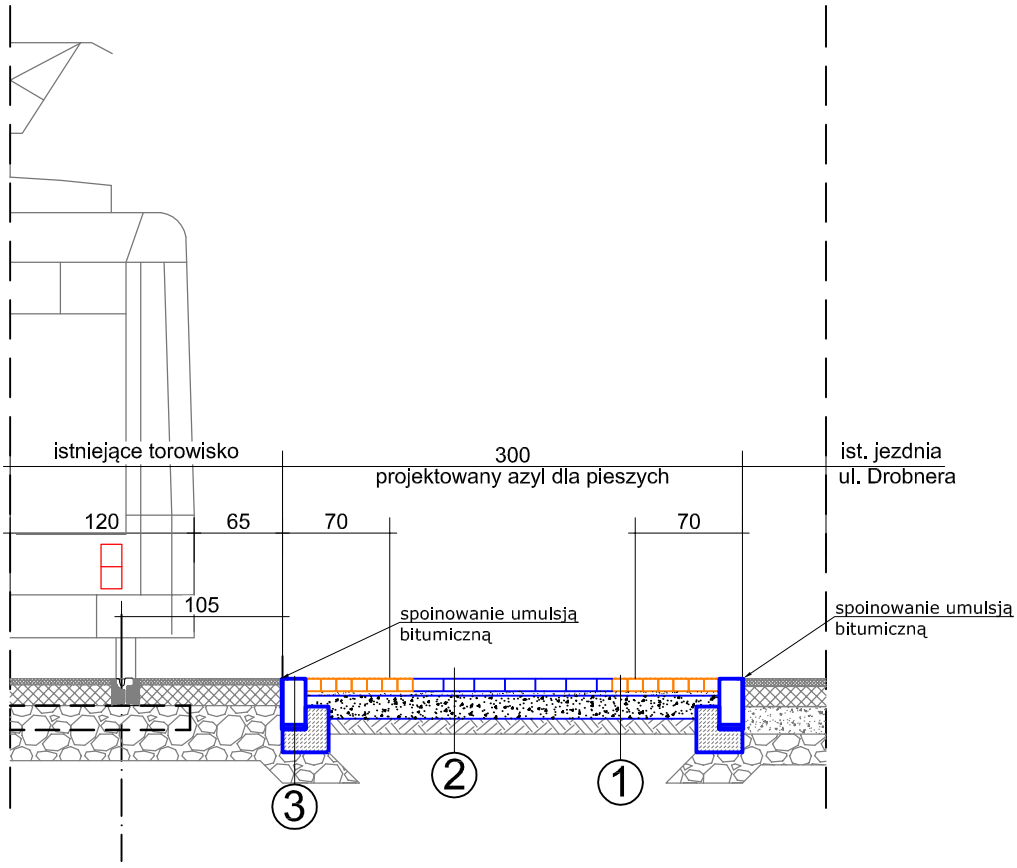
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:50	03.2017	D-02	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
skala 1:50



①

betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym 10x20x8cm,
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o frakcji 0/31.5mm, 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

②

nawierzchnia ścieralna - betonowa kostka brukowa, wibroprasowana kolor szary, gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2,2

②

krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15
grunt doprowadzony do parametrów G1

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:50	03.2017	D-03	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C1-C1
skala 1:50

①

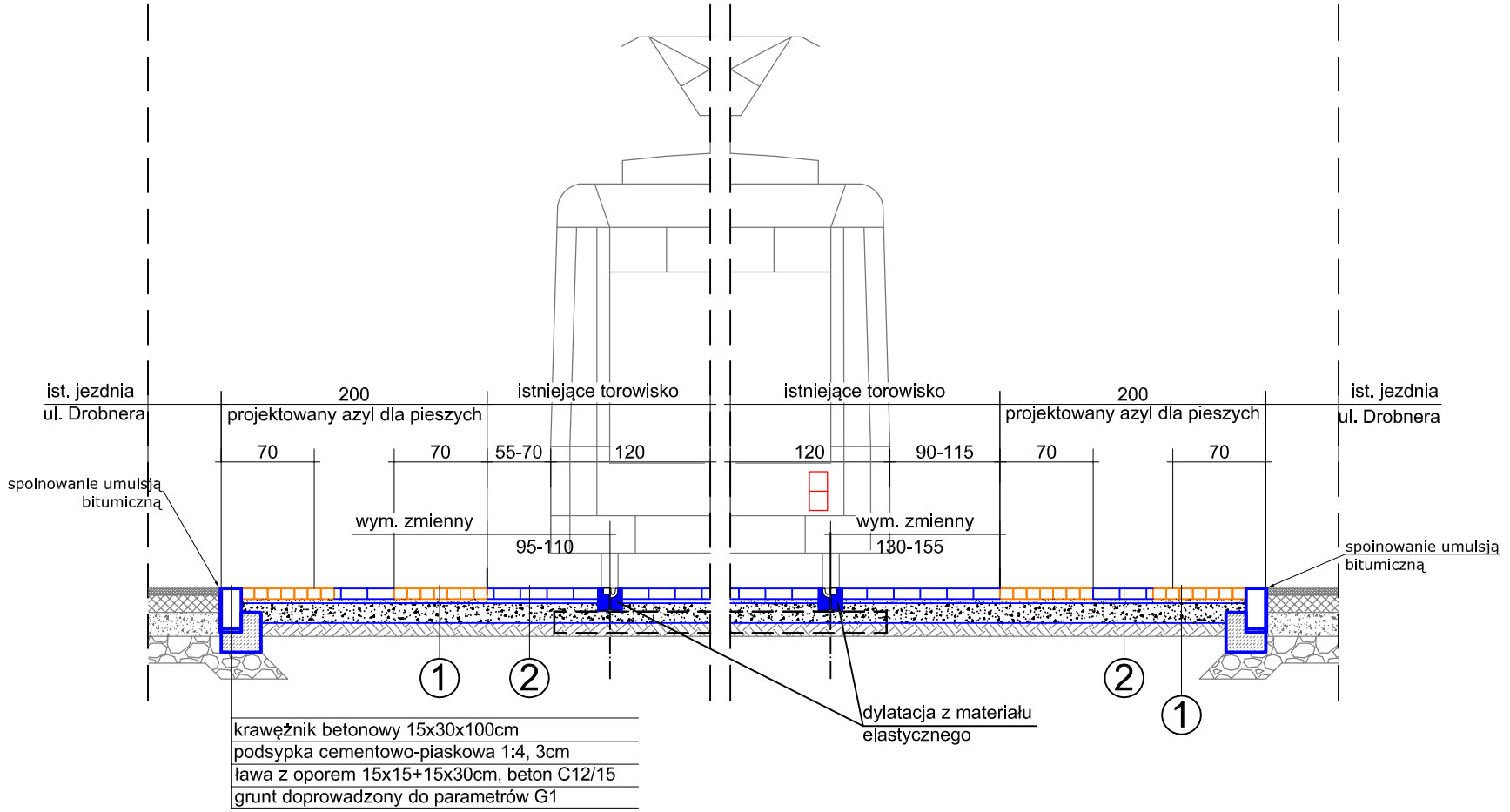
betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym 10x20x8cm,
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o frakcji 0/31.5mm, 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

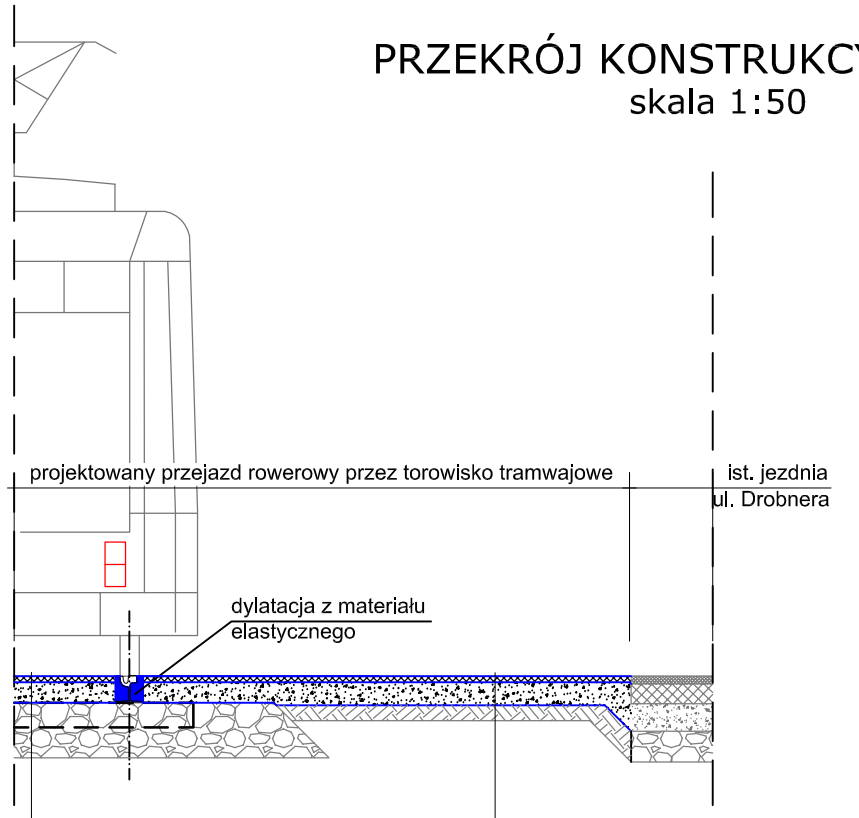
②

nawierzchnia ścieralna - betonowa kostka brukowa, wibroprasowana kolor szary, gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C2-C2
skala 1:50



warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 14cm
warstwa kruszywa łamanego - podsypka toru tramwajowego

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

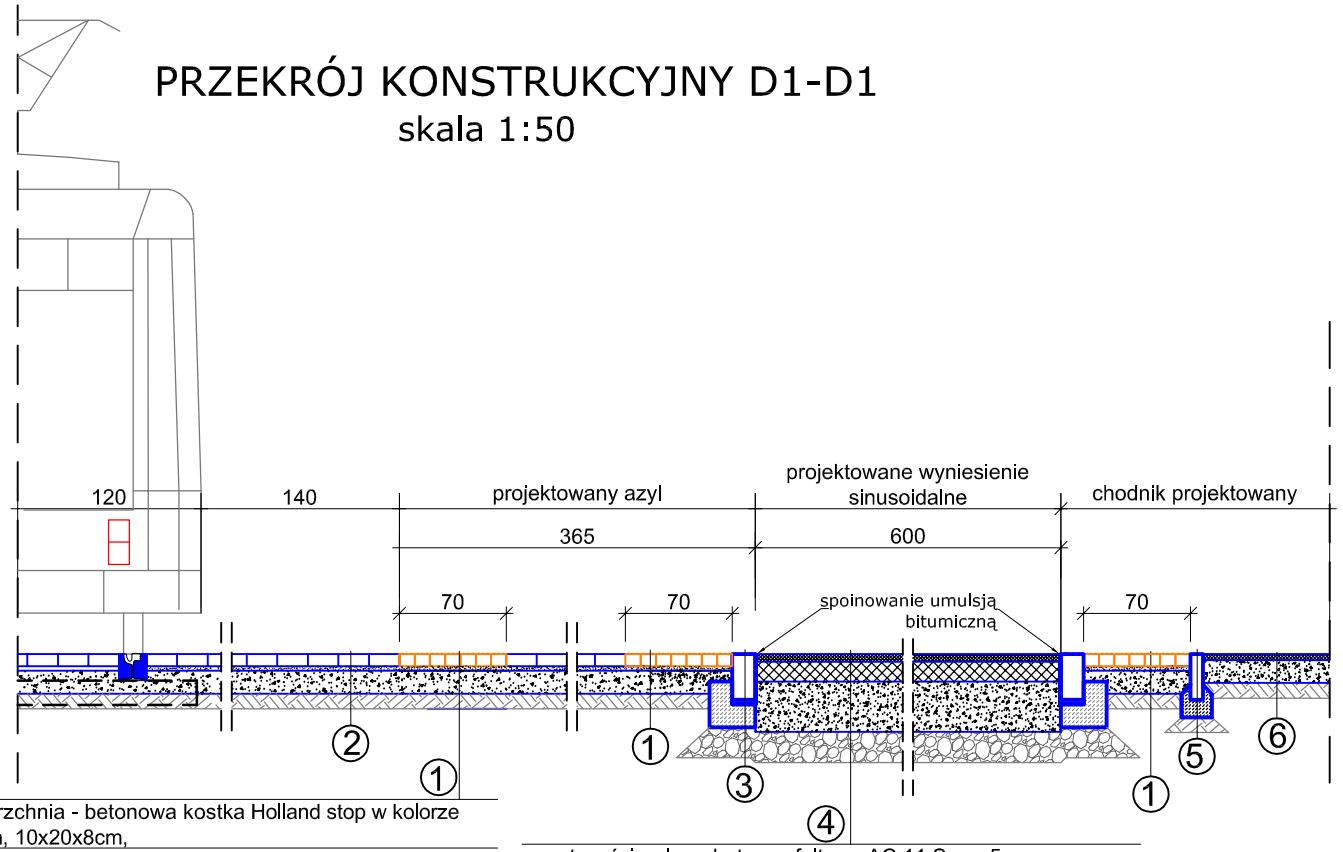
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C1-C1, C2-C2

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:50	03.2017	D-04	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D1-D1
skala 1:50



nawierzchnia - betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym, 10x20x8cm,
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31.5mm, gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o RM>=1,5 MPa gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P, gr.13 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31,5 mm, gr. 20-32cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=2,5MPa, 20cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

②

nawierzchnia ścieralna - betonowa kostka brukowa, wibroprasowana kolor szary, gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

③

krawężnik betonowy prostokątny zatopiony 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

⑤

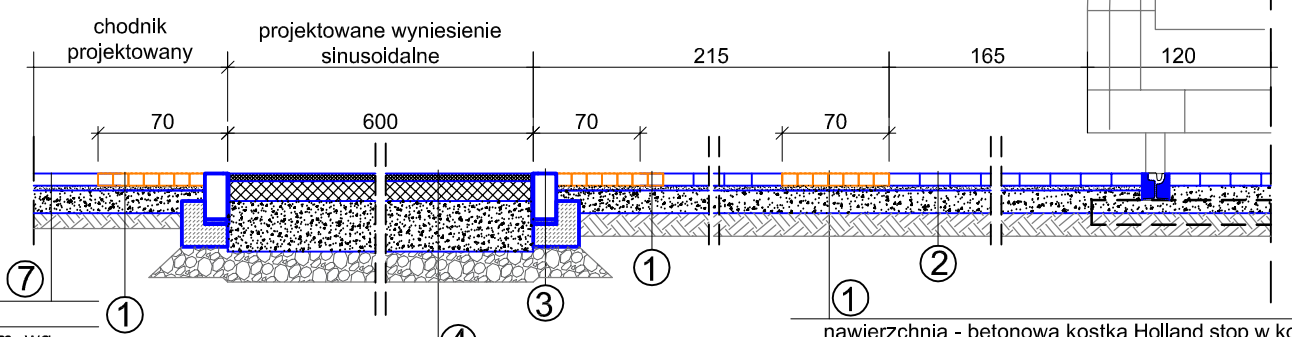
obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15

⑥

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. min15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E1-E1
skala 1:50



nawierzchnia ścieralna - płyty kamienne, gr.10cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P, gr.13 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31,5 mm, gr. 20-32cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=2,5MPa, 20cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

nawierzchnia - betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym, 10x20x8cm,
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31.5mm, gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o RM>=1,5 MPa gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA:		STADIUM:
DROGI		PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

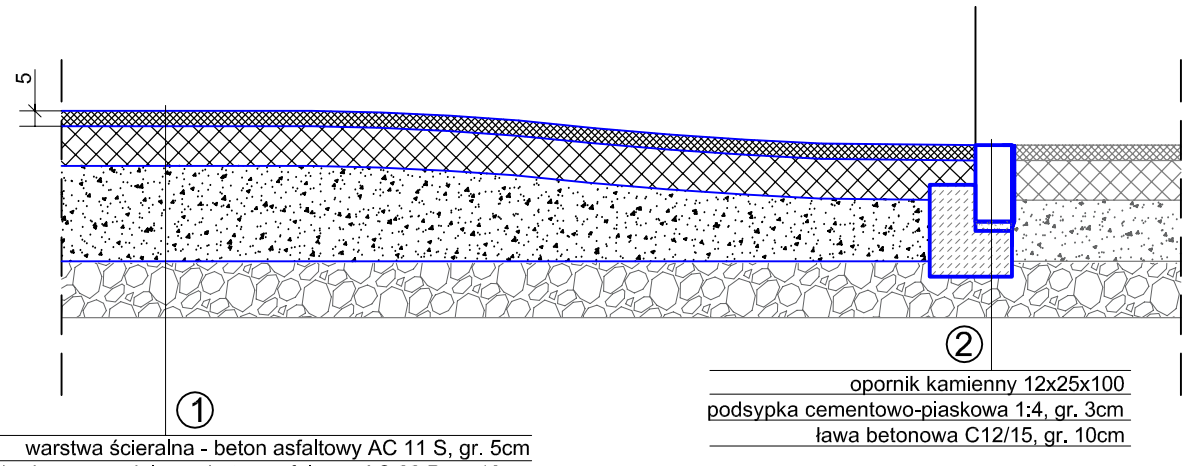
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D1-D1, E1-E1

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:50	03.2017	D-05	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D2-D2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E2-E2

skala 1:25



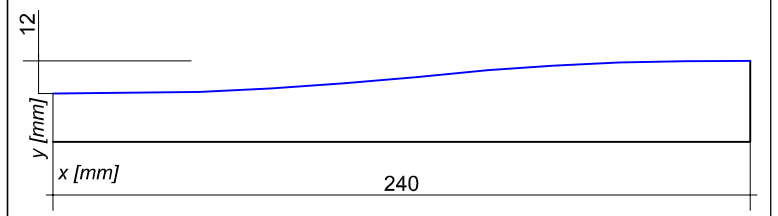
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P, gr.13cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31,5 mm, gr. 20-32cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=2,5MPa, 20cm

opornik kamienny 12x25x100
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława betonowa C12/15, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

GEOMETRIA NAJAZDU SINUSOIDALNEGO

najazd długości 2,4m
wyniesienie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego 12cm
redukcja prędkości do 40km/h



rzędne wysokościowe przekroju dla najazdu i zjazdu sinusoidalnego

x [mm]	0	240	480	720	960	1200	1440	1680	1920	2160	2400
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

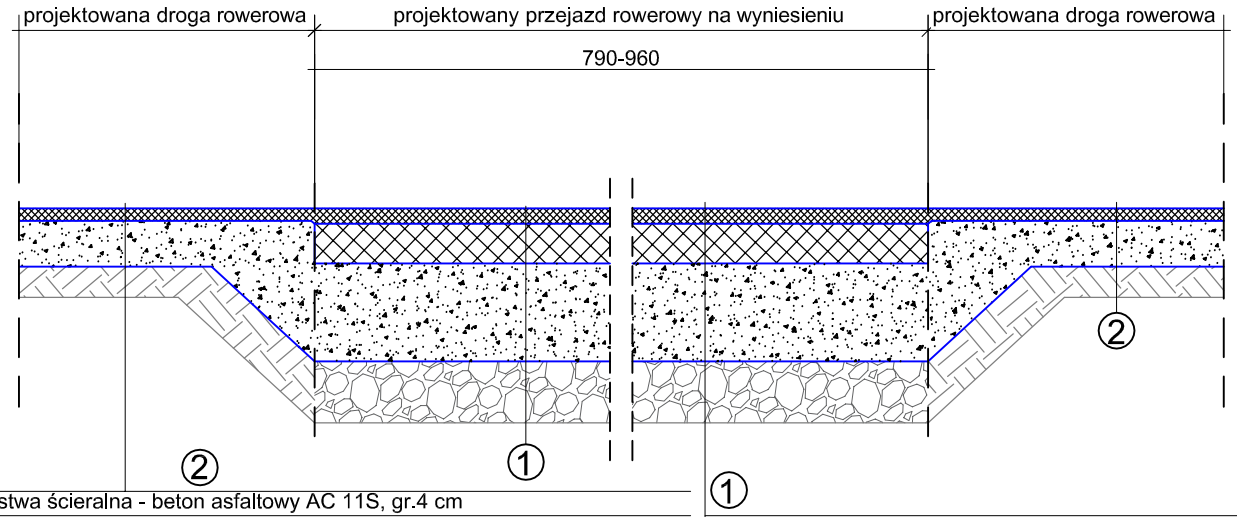
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D2-D2, E2-E2

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	03.2017	D-06	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F1-F1
skala 1:25



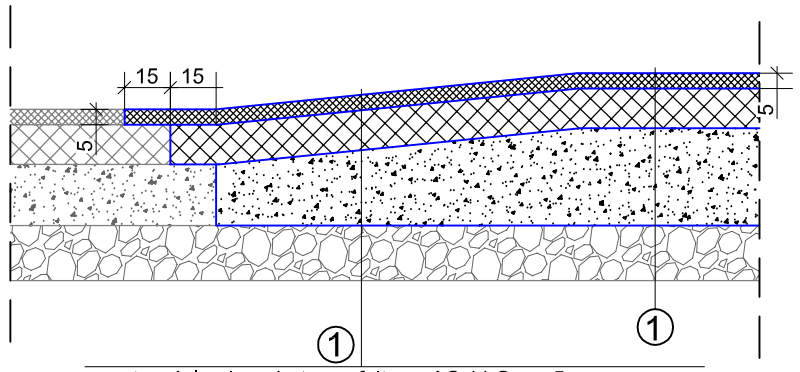
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P, gr.13 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31,5 mm, gr. 20-32cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=2,5MPa, 20cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

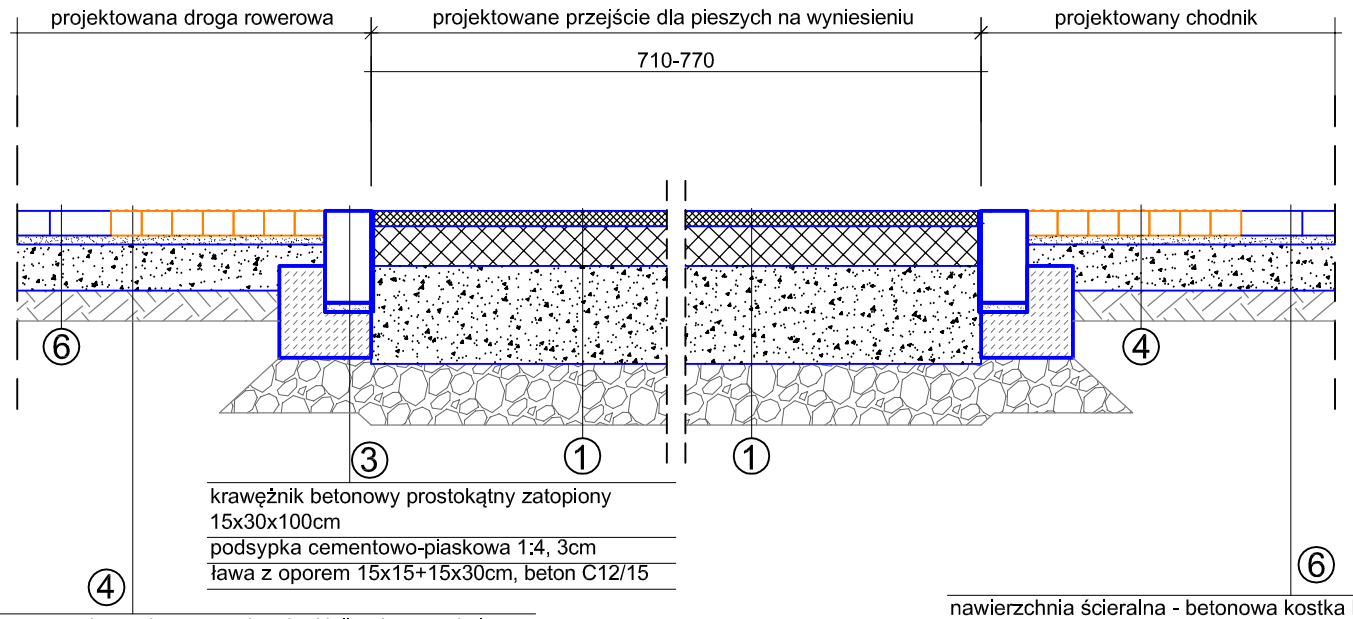
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F3-F3
skala 1:25



warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P, gr.13cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31,5 mm, gr. 20-32cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=2,5MPa, 20cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F2-F2
skala 1:25



krawężnik betonowy prostokątny zatopiony 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

nawierzchnia - betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym, 10x20x8cm,
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31.5mm, gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o RM>=1,5 MPa gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

nawierzchnia ścieralna - betonowa kostka brukowa, wibroprasowana kolor szary, gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

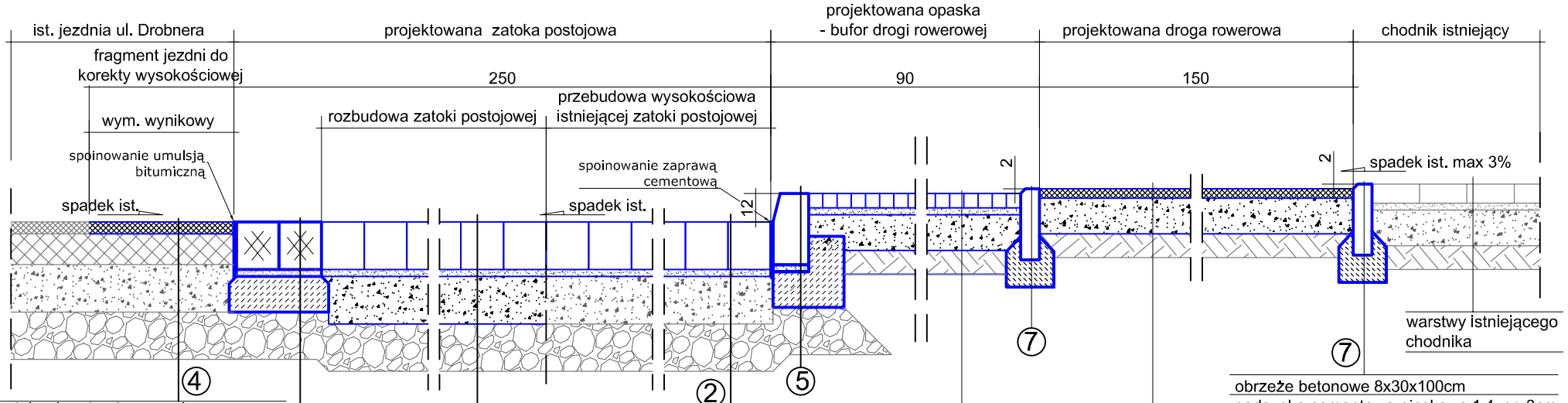
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F1-F1, F2-F2, F3-F3

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	03.2017	D-07	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G
skala 1:25



⑤
krawężnik betonowy z odzysku 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

④
nawierzchnia ścieralna do sfrezowania
w celu uzyskania odpowiednich spadków
pozostałe warstwy konstrukcyjne jezdni bez zmian

②
kostka granitowa 18x20cm do korekty wysokościowej
w celu uzyskania odpowiednich spadków
pozostałe warstwy konstrukcyjne jezdni bez zmian

⑦
obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15

⑥
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

③
ściek z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20cm
z odzysku
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z betonu C12/15, gr. 15cm

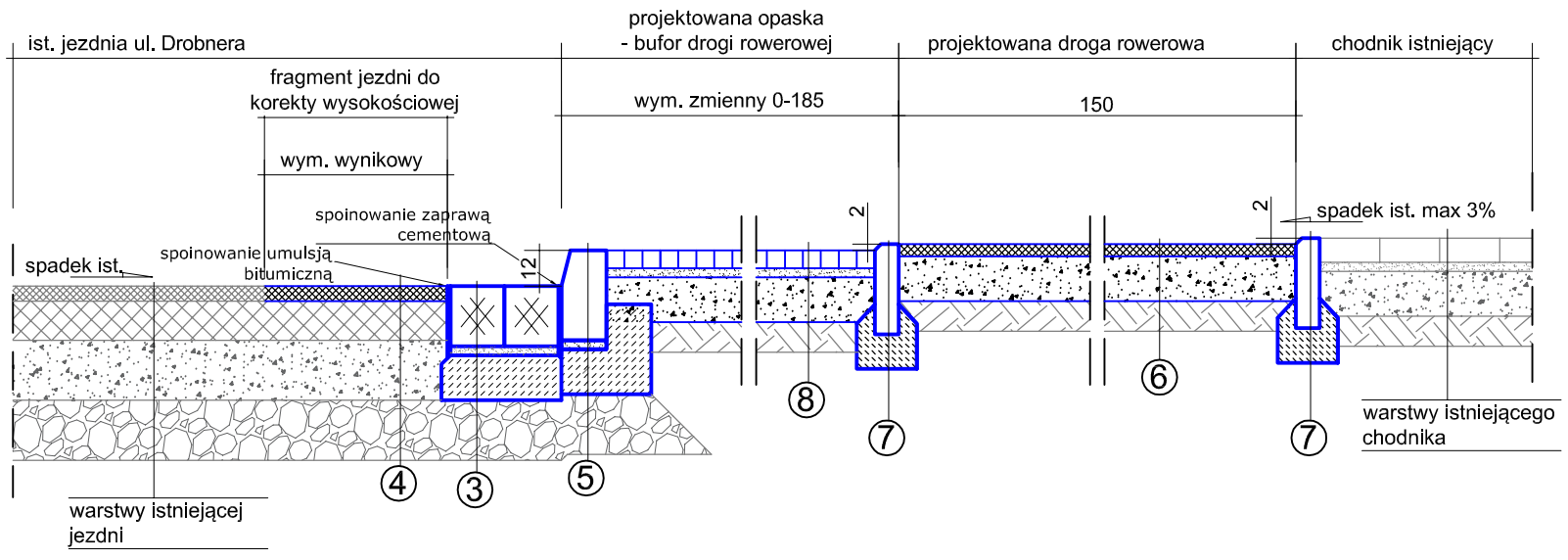
①
kostka granitowa 18x20cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 20cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=2.5MPa, gr. 20cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

⑧
kostka granitowa 4x6cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H
skala 1:25



BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

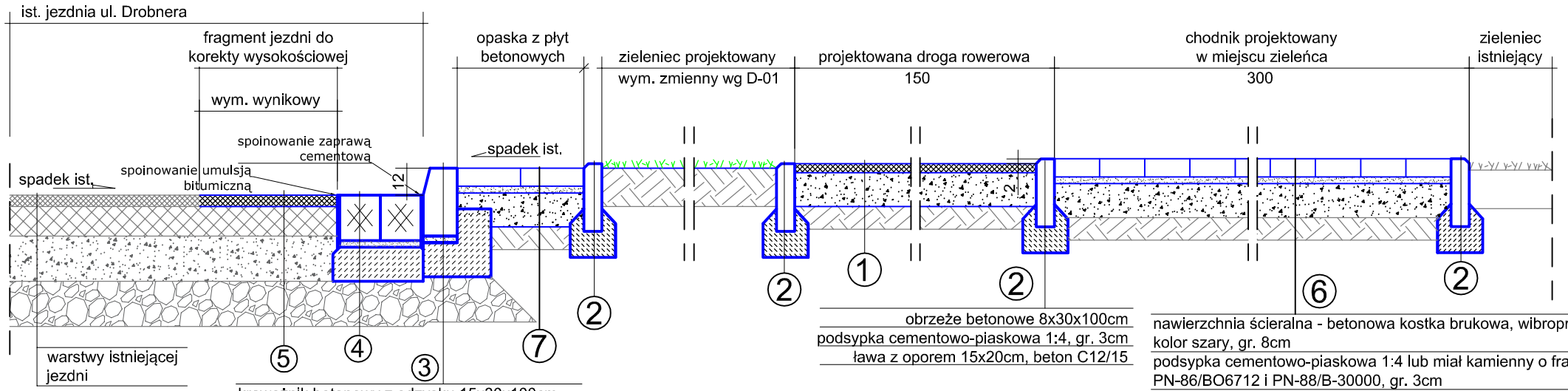
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G, H-H

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	03.2017	D-08	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J
skala 1:25



krawężnik betonowy z odzysku 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15

nawierzchnia ścieralna - betonowa kostka brukowa, wibroprasowana kolor szary, gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 10cm

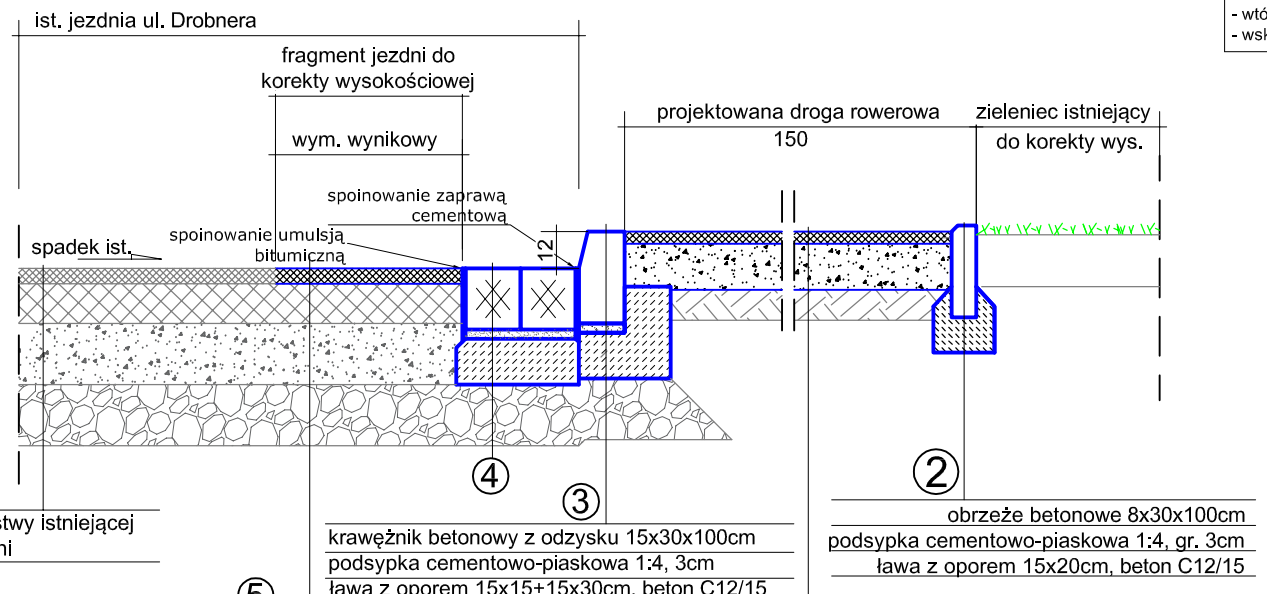
Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

⑦

betonowe płyty chodnikowe 35x35x5cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>1,5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I
skala 1:25



krawężnik betonowy z odzysku 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15

nawierzchnia ścieralna do sfrezowania
w celu uzyskania odpowiednich spadków
pozostałe warstwy konstrukcyjne jezdni bez zmian

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

④

ściek z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20cm z odzysku
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z betonu C12/15, gr. 15cm

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

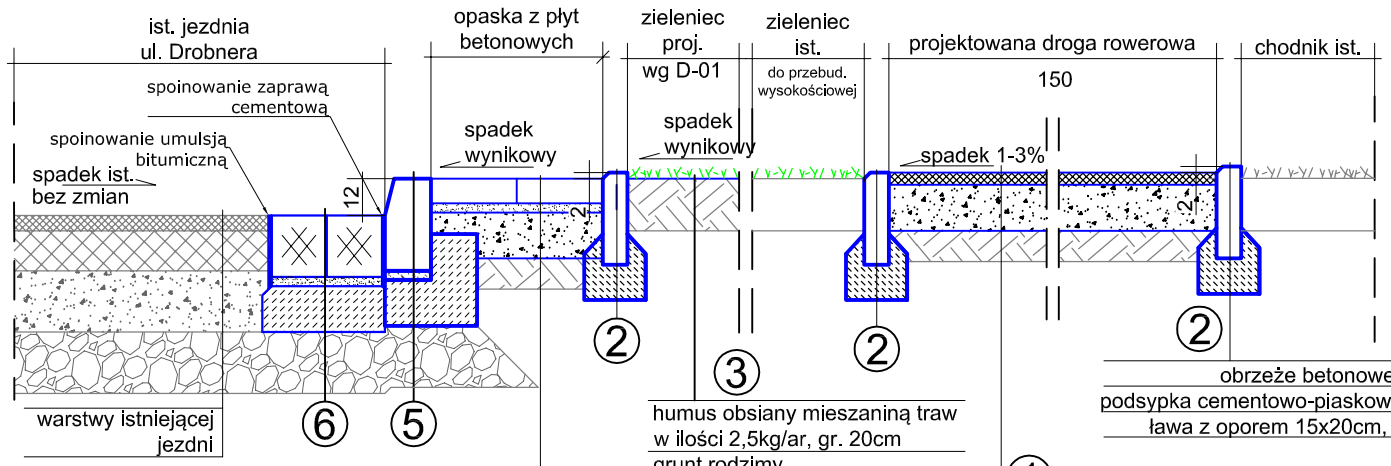
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I, J-J

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	03.2017	D-09	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K
skala 1:25



warstwy istniejącej jezdni

betonowe płyty chodnikowe 35x35x5cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

humus obsiany mieszaniną traw w ilości 2,5kg/ar, gr. 20cm
grunt rodzimy

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15

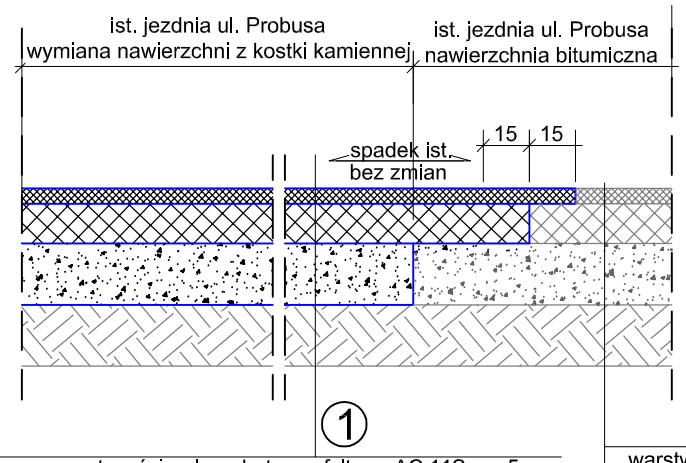
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

krawężnik betonowy z odzysku 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

ściek z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20cm z odzysku
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z betonu C12/15, gr. 15cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY L-L
skala 1:25

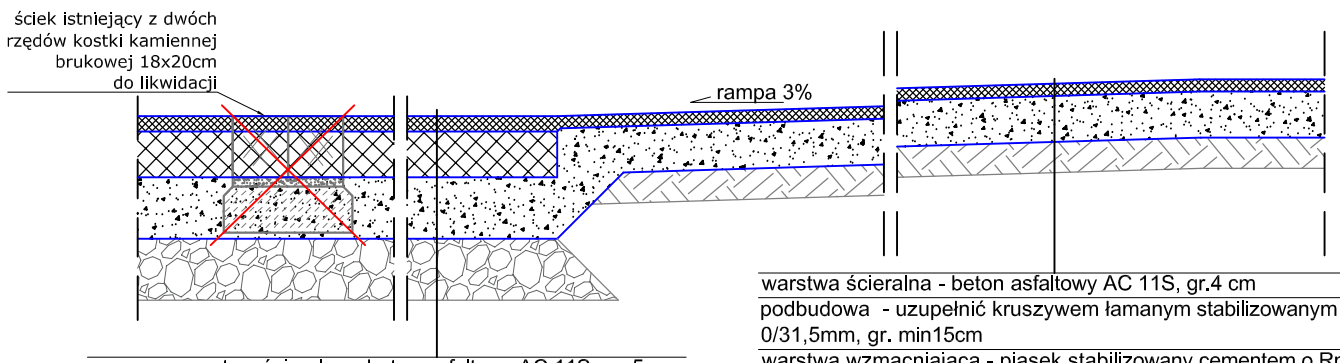


warstwy istniejącej jezdni

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min 20cm
warstwy istniejące

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Ł-Ł
skala 1:25



warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min 20cm
warstwy istniejące

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

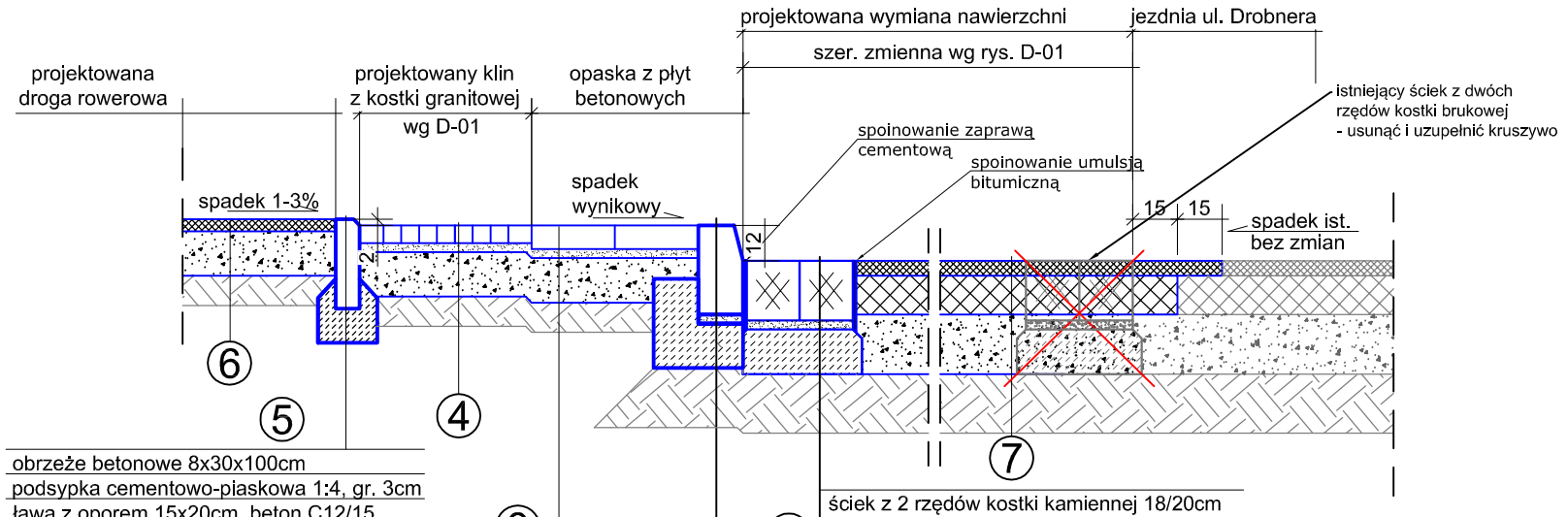
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K, L-L, Ł-Ł

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	03.2017	D-10	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY M-M
skala 1:25



obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15

betonowe płyty chodnikowe 35x35x5cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa, gr. 15cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

ściek z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20cm z odzysku
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z betonu C12/15, gr. 15cm

krawężnik betonowy z odzysku 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

④

kostka granitowa 4x6cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

⑥

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min15cm
warstwy istniejące

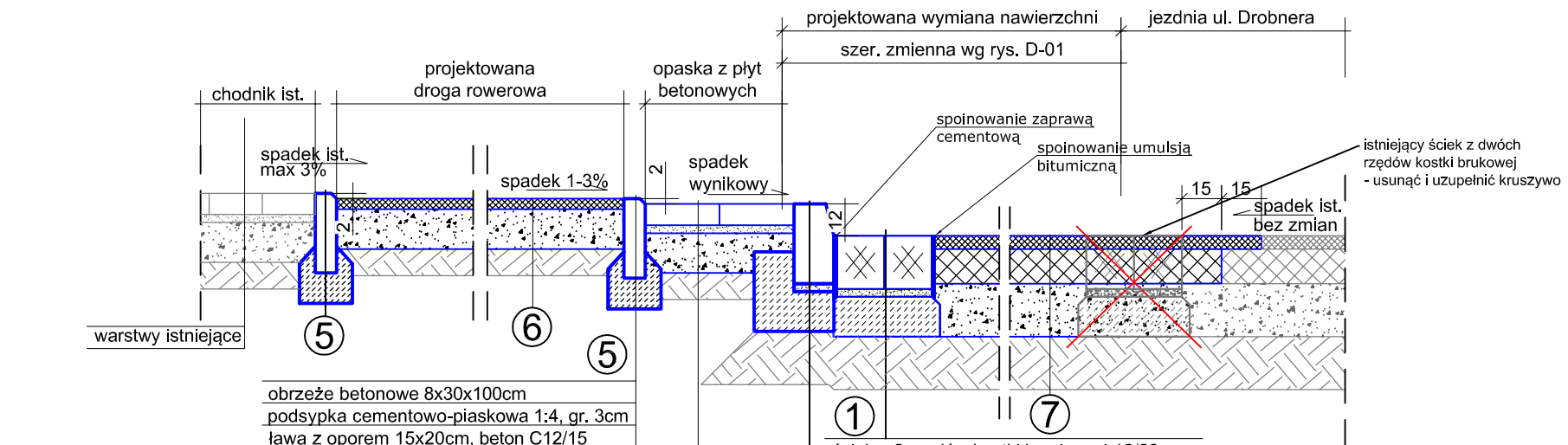
Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

⑦

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min 20cm
warstwy istniejące

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY N-N
skala 1:25



obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15

betonowe płyty chodnikowe 35x35x5cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa, gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

ściek z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20cm z odzysku
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z betonu C12/15, gr. 15cm

krawężnik betonowy z odzysku 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

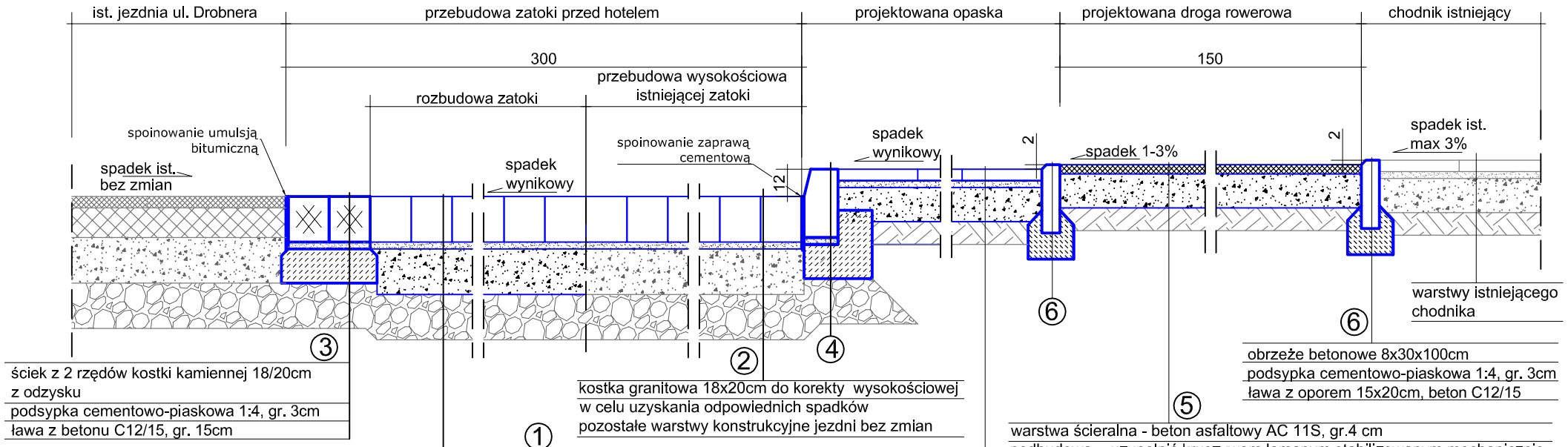
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA:		STADIUM:
DROGI		PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY M-M, N-N

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	03.2017	D-11	1

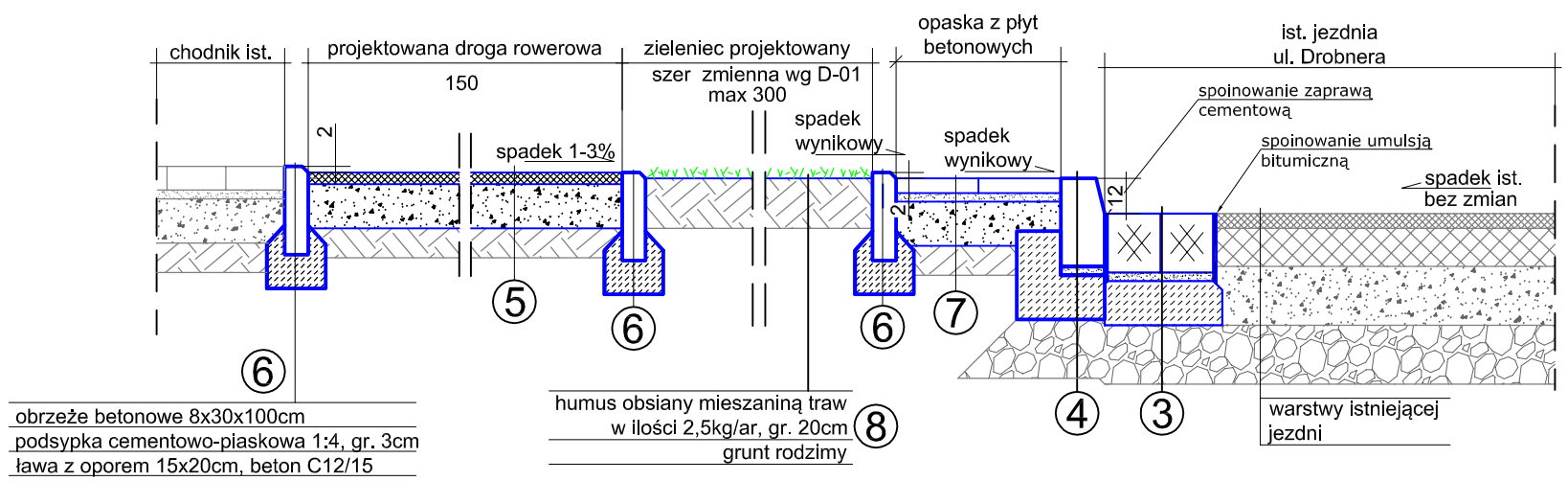
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY P-P
skala 1:25



④

krawężnik betonowy z odzysku 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY O-O
skala 1:25



BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

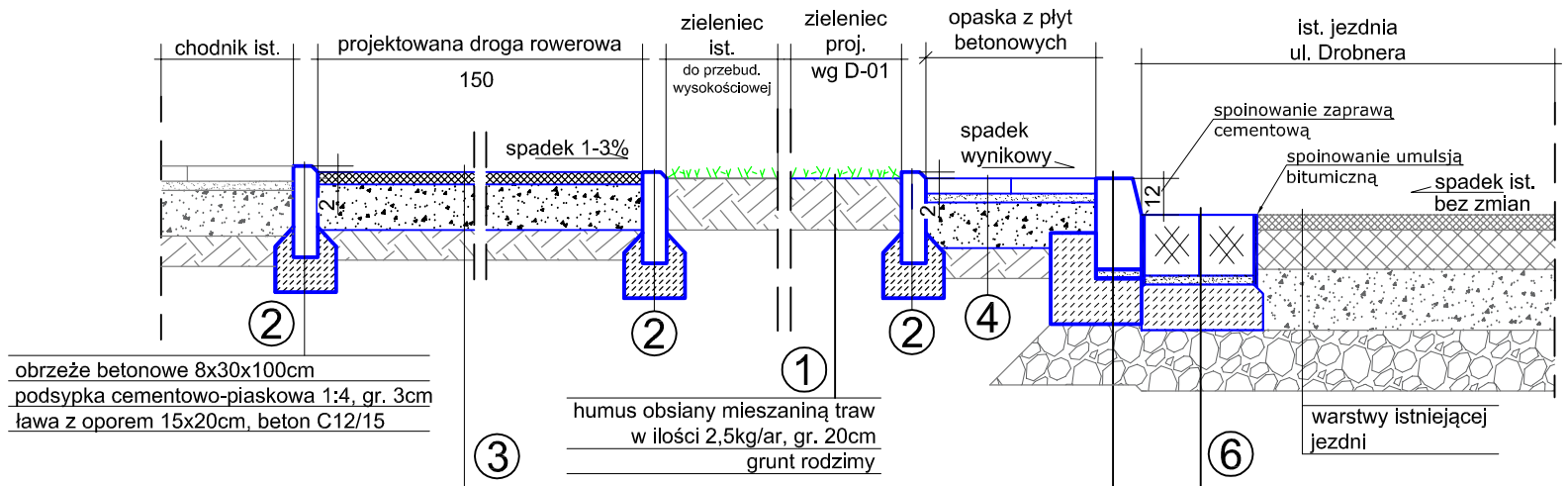
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY O-O, P-P

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	03.2017	D-12	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY R-R
skala 1:25



② obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15

① humus obsiany mieszaniną traw w ilości 2,5kg/ar, gr. 20cm
grunt rodzimy

③ warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

④ betonowe płyty chodnikowe 35x35x5cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa, gr. 10cm

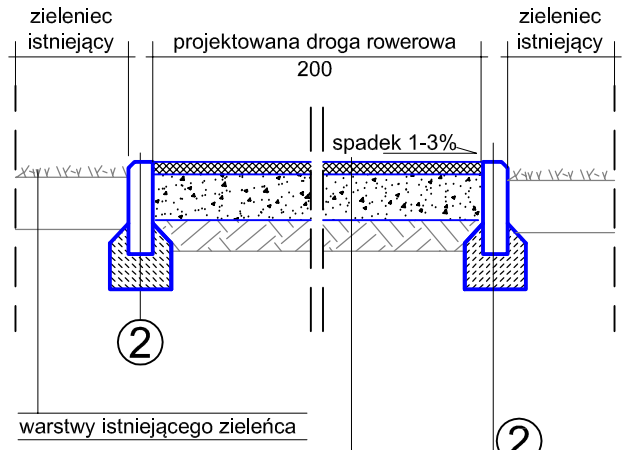
Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

⑤ krawężnik betonowy z odzysku 15x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

⑥ ścieki z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20cm z odzysku
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z betonu C12/15, gr. 15cm

warstwy istniejącej jezdni

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY S-S
skala 1:25



warstwy istniejącego zieleńca

② obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15

③ warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm
podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min15cm
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

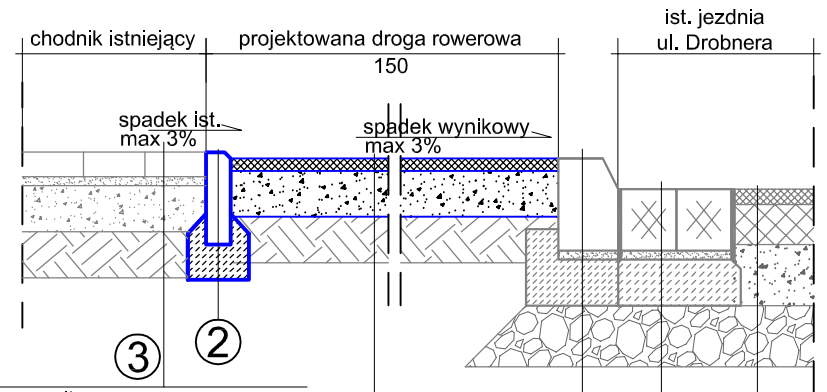
BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY R-R, S-S

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	03.2017	D-13	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY T-T

skala 1:25



nawierzchnia ścieralna - betonowa kostka brukowa, wibroprasowana kolor szary, gr. 8cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm

podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm

warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 15cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

istniejący opornik kamienny

warstwy istniejącej jezdni

istniejący ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 18/20cm

①

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr.4 cm

podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min15cm

warstwy istniejące

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

②

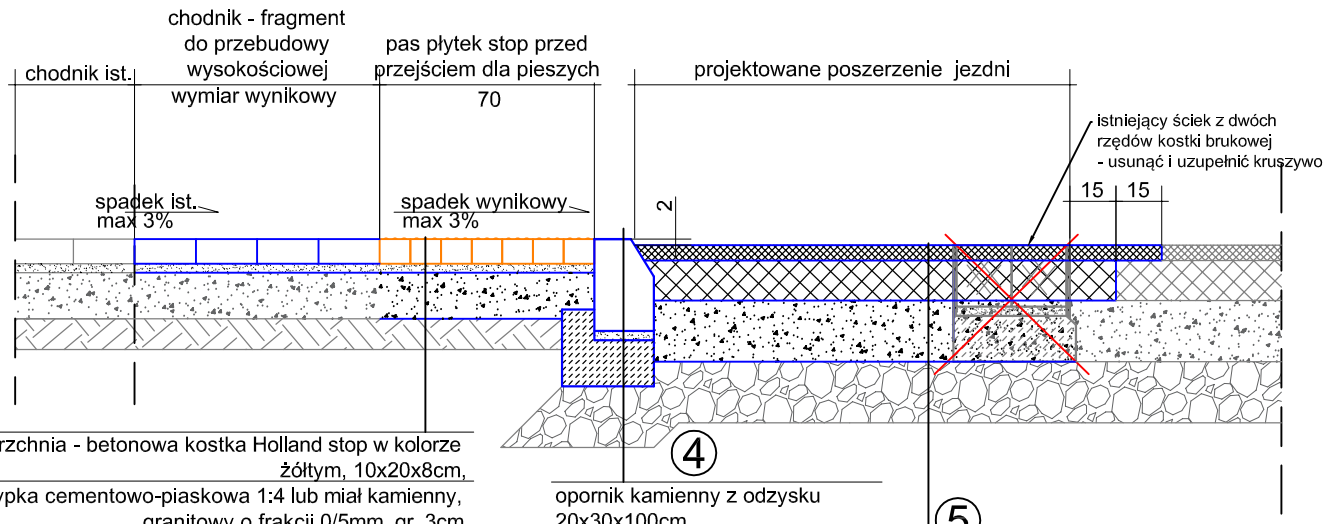
obrzeże betonowe 8x30x100cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm

ława z oporem 15x20cm, beton C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY U-U

skala 1:25



nawierzchnia - betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym, 10x20x8cm,

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3cm

podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31.5mm, gr. 15cm

warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o RM>=1,5 MPa gr. 10cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

④

opornik kamienny z odzysku 20x30x100cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3cm

ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15

⑤

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr. 5 cm

podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm

podbudowa - uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, gr. min 20cm

warstwy istniejące

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać nasępujące parametry techniczne:
- wtórny moduł odkształcenia E2=min 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław: ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja
Obręb 0005 Plac Grunwaldzki
AM-25, dz. nr: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65, 38/2
AM-18, dz. nr: 180, 109
AM-17, dz. nr: 88, 109/1, 109/3, 161/8

BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	CZ.DROGOWA	

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY T-T, U-U

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	03.2017	D-14	1

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 416/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried
   ul. Kromera 12/7
   51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Z up. Wojewody Dolnośląskiego
Danuta Kiczyńska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L5C-6ZS-8KK *

Pan Paweł Fried o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0649/02

adres zamieszkania ul. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy
Digitally signed by Eugeniusz Hotała
Date: 2017.01.03 15:06:12 CET
Reason: Elektroniczne poświadczenie wydawcy PIIB
Location: Wrocław, Polska

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WUOZ
303580

WZA.5183.3811.2016.AZ
rkp-26158-2016

Wrocław, 22.08.2016r.

Pan Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54-218 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z planowaną przebudową dróg, w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. B. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo, wpł. dnia 15.07.2016r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm.),
- inwestycja lokalizowana jest na terenie układu Placu Św. Macieja wpisanego do rejestru zabytków. W związku z tym projekt inwestycji podlega zaopiniowaniu w biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław RZ Pl. Św. Macieja, ul. W. Łokietka

Wrocław, 27.03.2017 r.

DECYZJA NR 285 /2017

POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 5, w związku z art. 7 pkt. 1 *Ustawy* z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446); § 15, w związku z § 2 ust. 1 i § 4 *Rozporządzenia* Ministra Kultury z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz. 987 z późn. zm.); *Porozumienia* Nr 10 z dnia 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków* (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 104 *Ustawy* z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez:
(imię, nazwisko i adres lub nazwa, siedziba i adres wnioskodawcy)

Paweł Fried, FRIED-POL
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
Pełnomocnictwa Nr 67/16
ZARZĄDU DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 WROCŁAW

o udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust 1 pkt 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w obiekcie zabytkowym: **ZESPÓŁ URBANISTYCZNY PL. ŚW. MACIEJA**
Pl. Św. Macieja- ul. Bolesława Probusa – Władysława Łokietka dz. nr 65 AM-25, nr 180 AM-18, nr 88 AM-17 , obręb Plac Grunwaldzki
wpisanym do rej. zabytków pod nr: wpisanym do rejestru zabytków pod numerem: **A/1576/402/Wm z 03.05.1979 r.**
stanowiącym własność: **GMINY MIEJSKIEJ WROCŁAW**
władający**: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**
oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku wraz z załączonymi:
1. Projekt budowlany- Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka, FRIED-POL, Wrocław 02.2017
2. Pismo znak WZA.5183.3811.2016.AZ z 22.08.2016 r.- opinia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych

p o z w a l a m

Na prowadzenie robót budowlanych: **przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych**
przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków (obszarowo): **ZESPÓŁ URBANISTYCZNY PL. ŚW. MACIEJA**
Zakres: j.w.

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 717 77 94 51
fax +48 717 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Verte!

- Sposób: zgodnie z wnioskiem i projektem.
-

Według dokumentacji opracowanej przez: **mgr inż Paweł Fried**
(stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji) upr. nr 416/01/DUW

Termin ważności pozwolenia: do **01.04.2018 r.**

Uwaga!
Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek <u>warunkujący</u> wykonywanie pozwolenia:

1) zawiadomienia MKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych,
2) niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 27.02.2017 r. Wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia konserwatorskiego dla przedmiotowych działań. Wezwano telefonicznie wnioskodawcę do uzupełnienia braków i skorygowania dokumentacji – uzupełniono i skorygowano w dniach 10.03.2017 r.
Wniosek o wydanie decyzji konserwatorskiej spełnia wymogi określone w prawie. Po analizie stanu faktycznego i prawnego, stwierdza się że zakres działań objęty załączoną dokumentacja nie jest sprzeczny z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i nie powoduje degradacji walorów historyczno – kulturowych obiektu.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Z up. PREZYDENTA
A. Chmielowska
Agata Chmielowska
p.o. DYREKTORA

Strony (ZPO):
1) Paweł Fried, FRIED-POL, ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

Do wiadomości:
1. WUOZ we Wrocławiu
2. MKZ a/a pozwolenia

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 Ustawy z dnia 16.11. 2006 r. O opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Starszy specjalista
ds. Ziel[illegible] Zabytkowej
Adam Chmielak

p. Pasieczny TRP 21.02.17 Gabl
22.02.2017

(100)

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
Wpł dnia 20. 02. 2017
Nr 17738
Violetta Paluszkiewicz

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Wrocław, dnia 15 lutego 2017 r.

WOOŚ.4207.7.2017.JS.1

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 poz. 23 ze zm.) w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Fried, działającego w imieniu i na rzecz Inwestora – Gminy Wrocław, reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławia,

odmawiam wszczęcia postępowania

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych".

Uzasadnienie

Pismem z dnia 31 stycznia 2017 r. (data wpływu: 2 lutego 2017 r.), znak: WSR-OS.6220.19.2017.DW.BD, Prezydent Wrocławia przekazał zgodnie z art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego,* wniosek Pana Pawła Fried z dnia 30 stycznia 2017 r., działającego w imieniu i na rzecz Inwestora – Gminy Wrocław, reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Probusa, pl. Św. Macieja w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych".

W ślad za ww. wnioskiem, pismem z dnia 13 lutego 2017 r. Pan Paweł Fried poinformował tutejszy organ o utracie ważności Pełnomocnictwa nr 67/16 Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z dnia 30 maja 2016 r. W związku z powyższym korespondencja dotycząca przedmiotowego postępowania kierowana będzie do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* zwanej dalej „*ustawą ooś*"), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Omawiane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek: 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65 – AM 25; 180, 109, - AM 18; 88, 109/1, 109/3, 161/8 – AM 17, obręb Plac Grunwaldzki.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, w ramach inwestycji planuje się: wyznaczenie pasów rowerowych wydzielonych z istniejącej jezdni ul. Drobnera, ul. Łokietka, ul. Jedności Narodowej i pl. Św. Macieja, wykonanie przejazdów rowerowych oraz wyznaczenie dróg rowerowych wydzielone z istniejących chodników ul. Drobnera i ul. Probusa. Z dokumentacji wynika, iż realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z ingerencją w część jedną ww. ulic. Biorąc pod uwagę powyższe, przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia jest wymagana, stosownie do dyspozycji ustawowej określonej w art. 71 ust. 2 *„ustawy ooś”*, dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*. Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tutejszy organ stwierdza brak podstaw prawnych do wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, jeżeli z uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia stronom przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz

Otrzymują:
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
2. aa

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 4.01.2017

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.11.118701.1849 .2015.BP

Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka

W odpowiedzi na pismo nr 3374/10/16 z dnia 8.12.2016 r. w sprawie ponownego uzgodnienia rozwiązań drogowych oraz zaopiniowania docelowej organizacji ruchu i programów sygnalizacji świetlnej dla zadania dotyczącego przebudowy ul. Drobnera i Łokietka w celu wyznaczenia tras rowerowych na, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że:

I. uzgadnia skorygowany projekt drogowy pozytywnie z uwagami:

1. nie zwężać chodnika po południowej stronie ul. Drobnera w sąsiedztwie schodów do Hotelu Plaza do parametru 1,90m. W przypadku braku dostępności pasa drogowego należy miejscowo zwęzić drogę dla rowerów,
2. skorygować układ drogowy w miejscu włączenia drogi dla rowerów do jezdni ul. Drobnera po północnej stronie ulicy przed skrzyżowaniem z ul. Łokietka: zjazd przesunąć w kierunku śluzy, krawężnik wyspy chroniącej wyjeżdżających rowerzystów zza zatoki postojowej wysunąć na szerokość pasa rowerowego, co umożliwi montaż elementów organizacji ruchu, krawędzie wyokrąglić łukami,
3. powyższą korektę połączyć z korektą przebiegu północnego krawężnika ul. Drobnera na odcinku od skrzyżowania z ul. Probusa do ww. wyspy w celu poszerzenia chodnika zwłaszcza w przekroju I-I. Na tym odcinku występuje intensywny ruch pieszych i zwężenie chodnika w celu wprowadzenia ruchu rowerowego należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Poszerzenie wykonać rezygnując z poszerzenia zaprojektowanego od strony torowiska tramwajowego,
4. skorygować geometrię układu drogowego na włączeniu drogi obsługującej budynki po północnej stronie ul. Drobnera (od pl. Bema do ul. Probusa) dostosowując ją do warunków przejezdności dla pojazdu dostawczego,
5. projekt należy uzupełnić o przekroje podłużne przez wyniesienia na ul. Drobnera i ul. Probusa.

Ponadto prosimy o sprawdzenie przejezdności dla autobusów na skręcie w prawo z ul. Łokietka do pl. Św. Macieja oraz dla autobusów i pojazdów ciężarowych na skręcie w prawo z pl. Św. Macieja do ul. Probusa. W przypadku stwierdzenia braku przejezdności należy wprowadzić stosowne ograniczenia w organizacji ruchu.

Dodatkowo dla punktów 2 i 3 proponujemy alternatywne rozwiązanie, tj. wykorzystanie wykonanego poszerzenia oraz nieznacznej korekty łuków w ciągu ul. Drobnera dla wyznaczenia pasa rowerowego na jezdni od ul. Probusa do ul. Łokietka (między zatoką a pasami ruchu dla pojazdów) zmiana lokalizacji ścieżki pozostawi szeroki chodnik dla bezpiecznej obsługi ruchu pieszego oraz zatok

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06
NIP: 896-00-05-839

postojowych. W tym wariancie zatokę postojową należy pogłębić o ok. 0,5m, co spowoduje, że będzie można zrezygnować z konieczności przesunięcia trzech latarni.

II. opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu docelowego z uwagami:

1. usunąć z podkładu wszystkie sieci oraz zarysy nieaktualnej geometrii drogi nie związane z przedmiotowym zakresem organizacji ruchu,
2. uzupełnić opisy, wymiary i domiary projektowanego oznakowania poziomego,
3. uzupełnić granice styku z istniejącym oznakowaniem,
4. zaprojektować oznakowanie ścieżek rowerowych będących głównym przedmiotem projektu,
5. do opiniowanie przedstawić plansze wynikową zawierająca jedynie elementy docelowego organizacji ruchu które będą funkcjonowały w terenie po realizacji zadania,
6. ze znakiem A-7 projektować tylko jeden inny znak – pozostałe znaki projektować na oddzielnych słupkach,
7. uzupełnić tablice F-10 na ul. Drobnera,
8. uzupełnić tabliczki pod znakami A-11a
9. na ul. Łokietka w miejsce linii przerywanej oddzielającej ścieżkę rowerową od pasa na kierunku do centrum projektować linie ciągłą,
10. skorygować tablice T-7 pod znakami D-1/A7 dostosowując do rzeczywistej geometrii skrzyżowania,
11. zaprojektować ciągłość oznakowania SIM,
12. skorygować błędne i niespójne oznakowanie zasad pierwszeństwa na skrzyżowaniu ul. Probusa przy pl. Św. Macieja,
13. na skrzyżowaniu ul. Łokietka – Chrobrego zaprojektować łamane pierwszeństwo po trasie kursowani komunikacji zbiorowej, która powinna mieć w tym miejscu priorytet,
14. zaprojektować linie P-14 na skrzyżowaniu równorzędnym ul. Probusa z Jedności Narodowej,
15. zaprojektować oznakowanie zabezpieczające zjazd rowerzystów na jezdnię na ul. Drobnera przed Łokietka,
16. uzupełnić tablice F-6 na ul. Drobnera przed skrętem w lewo w ul. Probusa,
17. uzupełnić ograniczenia struktury rodzajowej ruchu w związku z brakami przejezdności projektowanych rozwiązań dla wybranych grup użytkowników drogi (autokary, samochody ciężarowe) na skrzyżowaniu pl. Św. Macieja – Probusa,
18. uporządkować oznakowania pierwszeństwa na skrzyżowaniu jw.,
19. na jezdni bocznej ul. Drobnera przy numerze 32-38 zaprojektować „strefę ruchu",
20. zaprojektować ograniczenie prędkości dla tramwajów w rejonie skrzyżowania z ul. Probusa do 30km/h,
21. oznakować wjazd na teren Hotelu Plaza znakami „strefa ruchu",

22. na pasie do skrętu w lewo w ul. Probusa zaprojektować linię P-14 przed torowiskiem tramwajowym a w miejsce linii P-13 zaprojektować P-7a,
23. zaprojektować dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze o torowisku tramwajowym (znaki A-21, piktogramy na pasie ruchu),
24. zalecamy rozszerzenie i połączenie istniejących w terenie stref ruch uspokojonego – strefą należy objąć ul. Łokietka wraz ze skrzyżowaniami z ul. Bolesława Chrobrego oraz skrzyżowanie ul. Bolesława Chrobrego z ul. Henryka Brodatego,
25. zaprojektowano kolizję potoku autobusowego z potokiem tramwajowym przy wjeździe w ul. Łokietka z ul. Drobnera – na wlocie tramwaje i autobusy otrzymują sygnał kierunkowy (bezkolizyjny) podczas gdy na ul. Łokietka wyznaczono wspólny pas tramwajowo – autobusowy),
26. na odcinku ulicy przy pl. Św. Macieja między ul. Probusa i Łokietka wyznaczono kolidujący przebieg pasa dla pojazdów względem pasa rowerowego, który może skutkować powiązanymi wypadkami z udziałem rowerzystów – na odcinku należy zrezygnować z wyznaczania pasów ruchu i pozostawić wspólny szeroki pas umożliwiający przeplatania na warunkach ogólnych,
27. na wlocie ul. Probusa do pl. Św. Macieja zaprojektować nakaz skrętu w prawo (z wyłączeniem rowerzystów) – pozostawienia możliwości skrętu w lewo skutecznie zablokuje ul. Probusa,
28. Uzupełnić zapisy i określić:
    a. zaprojektowaną technologię oznakowania poziomego dla przyjętych rozwiązań dla ścieżki i przejść dla pieszych,
    b. standard oznakowania pionowego:
        - ścieżki (C-13,C-13/16)powinno być z grupy znaków „mini", folia odblaskowa II typu,
        - pozostałe z grupy znaków małych, folia II typu,
        - słupki do znaków stalowe ocynkowane , o śr.70 mmm, z zatyczką od góry,
    c. skrajnię poziomą i pionową przewidzianą nowymi wymaganiami Rozporządzenia min skrajnia dla ścieżki rowerowej: pionowa dla znaków wynosi 2,50m a pozioma 0,5m,
29. Nowe słupki przeszkodowe powinny być słupkami CITY o średnicy 76mm wg KMM SP/IS-I05,
30. Oznakowanie zdemontowane, słupki, bariery - należy przekazać do magazynu ZDiUM.

III. opiniuje pozytywnie projekt programów sygnalizacji z uwagami:

1. zachować wymagane przepisami odległości sygnalizatorów nad jezdną od linii warunkowego zatrzymania – uwzględnić skrajnię sygnalizatorów 5,5m – zalecanie nie projektowanie w bezpośredniej bliskości sygnalizatorów rowerowych i kołowych po prawej stronie wlotów – sąsiedztwo sygnalizatorów oraz różny czas sygnału mogą mylić kierowców
2. doprowadzić do zgodności schematy sygnalizacji i rysunek organizacji ruchu
3. na wlocie od mostu Uniwersyteckiego zaprojektować sygnalizator rowerowy przy projektowanym pasie rowerowym – nie nadzorowana kolizji z potokiem rowerzystów z wlotu ul. Dubois

4. Poprawić pkt 3. „Rozwiązania projektowe" – wskazana zła grupa sygnalizacyjna.
5. Poprawić diagram dla skrzyżowania 059 – źle określony czas trwania sekwencji 0.
6. Poprawić tabelę czasów międzyzielonych oraz Algorytm TRAFFIC dla skrzyżowania 059 – wskazane wartości dla likwidowanej grupy sygnalizacyjnej.
7. Poprawić diagram dla skrzyżowania 060 – brak wskazanych rodzajów sekwencji.
8. Poprawić schemat dla skrzyżowania 059 – nie zawiera detekcji dla grup S2 i S4.
9. Doprojektować detekcję open/close door dla przystanku tramwajowego w kierunku mostu Uniwersyteckiego od strony ul. Łokietka.
10. Doprojektować detekcję zwrotnicową od strony mostu Uniwersyteckiego, celem wykrywania tramwajów awaryjnych, które nie wysyłają zgłoszeń do pętli Capsys.
11. Diagram dla SK059 skrócić o identyczne sekwencje tj. seq 15 i 16, seq 17 i 18, seq 21 i 22, seq 26 i 27 oraz seq 28 i 29.
12. Doprecyzować zasady nadawania priorytetu dla relacji awaryjnych 22, 23 i 38, które będą odpowiadać za współbieżne otwarcie relacji S3 – obecnie nie ma ani priorytetu ani otwarć współbieżnych na tych relacjach.
13. Rozbudować program start, aby uzyskać zgodność z sekwencjami 0 i 1 w programach systemowych.
14. Detektorów mac nie należy przypisywać na wejścia akomodowane modułów wykonawczych tylko na wejścia wirtualne modułu PSI,
15. Należy jednoznacznie określić wartości średnicy soczewek projektowanych sygnalizatorów,
16. Podać parametry wkładów LED z wyszczególnieniem danych określających rodzaj wkładów jaki należy zastosować w projektowanych sygnalizatorach,
17. Podać wartości skrajni pionowej projektowanych sygnalizatorów,
18. Na stronie 6 zamieszczono tabelę z rozmieszczeniem grup sygnałowych na modułach wykonawczych, z której wynika konieczność rozbudowy sterownika – w treści opisu technicznego na stronie 2 dodać informację słowną o tym, że projekt przewiduje rozbudowę sterownika lub jego wymianę (rozwinięcie kwestii technicznych w projekcie branży elektrycznej),
19. W projekcie zawarto tabele, rysunki i zestawienia z nagłówkiem 059611ak – należy zmienić nazwę nagłówków tj. nie używać nazwy istniejącego programu sygnalizacji,
20. Rozbudować warunek W6 o blokadę zwrotnicy SZ3 w logice „lub" (instalację zaprojektować i przedstawić w projekcie wykonawczym branży elektrycznej),
21. Na planie sytuacyjnym programu lokalnego brak przycisku B8,
22. Na skrzyżowaniu nie ma sygnalizatorów dźwiękowych – zaleca się doprojektowanie i montaż w ramach prowadzonej inwestycji urządzeń dla osób z dysfunkcją wzroku zgodnie z obowiązującymi wytycznymi do projektowania i wykonywania instalacji sygnalizacji świetlnej,

23. W opisie technicznym powołano się na sygnalizatory K12a, b, c przy czym na rysunkach sygnalizatorów urządzenia oznaczone są jako K13a, b, c.

W celu uzyskania pozytywnej opinii prosimy o skorygowanie projektów w oparciu o powyższe uwagi i ponowne złożenie do ZDiUM.

Ponadto proponujemy, aby odcinek jezdni na pl. Św. Macieja pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Łokietka i ul. Probusa, dla relacji w kierunku od ul. Trzebnickiej do ul. Chrobrego, przeznaczyć wyłącznie dla ruchu rowerowego i ewentualnie autobusów komunikacji zbiorowej, bez wyznaczania pasa rowerowego. W naszej ocenie zapewni to bezpieczeństwo ruchu rowerowego, gdyż wyeliminuje konieczność przeplatania rowerzystów skręcających w lewo w ul. Łokietka na bardzo krótkim odcinku jezdni.

Dodatkowo na skrzyżowaniu Drobnera – Probusa w celu poprawy bezpieczeństwa proponujemy zainstalowanie sygnalizacji zwłaszcza w zakresie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego. Skrzyżowanie charakteryzuje się wyjątkowo niekorzystnymi cechami bezpośrednio wpływającymi na pogorszenie bezpieczeństwa (geometria skrzyżowania, przebieg drogi głównej po łuku, duże natężenia ruchu oraz przebieg torowiska tramwajowego w pasie rozdziału).

Informujemy, że załączone do opracowania pomiary ruchu są nieprzydatne, gdyż zostały wykonane w okresie wakacyjnym, nie zawierają opisu uzasadniającego sposób ich przeprowadzenia oraz wniosków przydatnych do oceny zmian w rozkładzie ruchu po przebudowie, są niekompletne i zawierają błędy.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:
Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa, TRP.

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54-218 Wrocław

Wrocław, 15 lutego 2017 r.

WIM-EM.7221.9.2017.PK

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej dla zadania pn. "Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu"

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze 3362/11/16 z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej dla zadania pn. "Przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu ", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 września 2017 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Z up. Prezydenta
Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:
1. aa
2. ZDiUM

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

FRIED – POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

DZZ.421.24.2017.2.EP
L.dz.1913.953

Wrocław, dnia 14.03.2017r.

dotyczy: uzgodnienia projektu zieleni w ramach projektu przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i ul. Łokietka we Wrocławiu

Odpowiadając na wniosek 3426/02/28 z dnia 28.02.2017r. Zarząd Zieleni Miejskiej zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację (w zakresie działek pozostających w zarządzie trwałym ZDIUM), pod następującymi warunkami:

- prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z aktualną ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. oraz ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.,
- z uwagi na lokalizację inwestycji w obrębie rzutu koron oraz systemu korzeniowego drzew zobowiązuje się Inwestora do zapewnienia stałego nadzoru dendrologicznego w trakcie inwestycji oraz do przedłożenia w tut. Zarządzie przed rozpoczęciem prac oświadczenia o zawarciu umowy z dendrologiem. W trakcie odbioru terenu należy przedstawić wypisy w dzienniku budowy z prowadzonego nadzoru,
- zachować następujące odległości od skrajni pni drzew i od krzewów do skrajni wykopów:
  - przy drzewach o obwodach pni mniejszych niż 100cm - min.1-2m
  - przy drzewach o obwodach pni powyżej 100cm - minimum równą podwójnemu obwodowi drzewa
  - przy krzewach min. 1m.
- prace ziemne w rzucie koron drzew i przy krzewach wykonywać ręcznie w sposób najmniej szkodzący bryłom korzeniowym wszystkie drzewa rosnące w obrębie inwestycji należy zabezpieczyć poprzez:
  - wyłączenie z całkowitej komunikacji terenu w rzucie korony drzewa,
  - w przypadku konieczności stosować w okresie susz w pełni wegetacji (przy zmianach poziomu wód gruntowych) zabezpieczenie przed wysychaniem korzeni lub nawodnienie 15-20L/m^2. W przypadku realizacji robot w okresie zimowym zabezpieczenie brył korzeniowych przed przemarzaniem,
  - zabezpieczenie pni drzew przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi,
- podczas realizacji prac zabrania się gromadzenia ziemi z urobku, materiałów budowlanych oraz sprzętu pod drzewami, krzewami i na trawnikach,
- odtworzeniem należy objąć wszystkie trawniki, które ulegną uszkodzeniu podczas realizacji prac. Trawniki należy odtworzyć poprzez nawiezienie na zagęszczony grunt w wykopie 20cm warstwy humusu, wysiew nasion traw w ilości min. 2,5kg/ar, przykrycie nasion 1cm warstwą torfu wymieszanego z humusem, uwałowanie terenu i podlewanie rozproszonym strumieniem wody celem uzyskania pełnego porostu trawy. O odtworzeniu zieleni należy powiadomić tut. Zarząd celem

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl

protokolarnego odbioru. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym poroście trawy i wykonanym pierwszym koszeniu.

- zobowiązuje się Inwestora do przekazania Wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami uzgodnienia.

Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje pozytywnie dokumentację w zakresie planowanych nasadzeń krzewów oraz przesadzenia jednej z sosen czarnych o nr inwentaryzacyjnym 49. ZZM opiniuje pozytywnie niezbędna wycinkę drzew o nr inwentaryzacyjnych 43 i 44 oraz krzewu o nr inwentaryzacyjnym 40. Decyzję na wycinkę należy uzyskać w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego.
Uzgodnienie jest ważne przez okres 6 miesięcy tj. do dnia końca września 2017 r.

Z-CA DYREKTORA
Monika Pec -Święcicka

Sprawę prowadzi:
Ewa Partyka tel. (71) 328-66-11 (wew. 330), ewa.partyka@zzm.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl

ODBIÓR OSOBISTY

Departament Architektury i Rozwoju

urząd miejski wrocławia

WAB-AA.7021.**195**.2017
Nr kanc. 5202/17

Wrocław, dnia 27.02.2017 r.

Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Dotyczy: elementów małej architektury związanych z realizacją inwestycji drogowej: „przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu".

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym przedstawione we wniosku z dnia 16.02.2017 r. elementy małej architektury przewidziane w ramach inwestycji drogowej: „przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu":

- słupki typu CITY typu SP/IS-I05, kolor RAL 7016, średnica 76 mm – zgodnie z opinią ZDiUM z 04.01.2017 r.,
- stojaki rowerowe SR/IS-01,
- wymiana słupa trakcji na typ STOR-2T z wysięgnikiem sygnalizacyjnym typu SUR-6,5; dla ww. słupa proszę zastosować kolor: RAL 9006.

Dla informacji identyfikujących i kierujących proszę zastosować oznakowanie SIM miasta Wrocławia.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystro[illegible]rzestrzennego Miasta
Beata Urbanowicz

Otrzymują:
1. Adresat + załączniki 1-3
2. aa. AAKŚ-1

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 12.12.2016

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.11.116279. 120490 **.2015.BP**

Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka

W odpowiedzi na pismo nr 3369/12/16 z dnia 2.12.2016 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta przekazuje dane koordynacyjne w zakresie przebudowy oświetlenia drogowego na ul. Drobnera:

1. Na ulicy Drobnera istniejące urządzenia oświetleniowe kolidujące z planowanym przebiegiem drogi rowerowej wraz z kablami oświetleniowymi są własnością firmy Tauron Dystrybucja S.A.. W tym celu należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy oświetlenia drogowego do Tauron Dystrybucja S.A. Rejon SN/nN Wrocław, 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37.

2. Przebudowa oświetlenia drogowego nie może pogorszyć obecnych parametrów oświetleniowych. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 dla ulicy Drobnera proponujemy przyjąć następujące klasy oświetlenia:
   a) dla pasa jezdnego klasę oświetlenia ME3c o następujących parametrach:
      - minimalna średnia luminancja jezdni $L_{śr}$= 1 cd/m^2;
      - minimalna równomierność luminancji $L_{min}/L_{śr}$ = 0,4;
   b) dla ciągów pieszych i rowerowych klasę oświetlenia S2 o następujących parametrach:
      - średnie natężenie oświetlenia E= 10 lx;
      - minimalne natężenie oświetlenia E_{min}= 3 lx.

3. Wyrażamy zgodę na przestawienie istniejących urządzeń oświetleniowych. W razie konieczności zastosowania nowych urządzeń oświetleniowych należy ich dobór (oprawy, źródła światła oraz słupy) uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel" lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).

4. Wykorzystując z demontażu stare elementy oświetleniowe należy je oczyścić i pomalować.

5. Projektowane urządzenia oświetleniowe proponujemy zasilić z istniejących obwodów oświetleniowych po uzyskaniu warunków przebudowy sieci z Tauron Dystrybucja S.A..

6. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System" lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06
NIP: 896-00-05-839

wysokości 2,5m, wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny – ustalony na etapie realizacji w Tauron Dystrybucja S.A..

7. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Należy zapewnić równomierne obciążenie faz.
8. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
9. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie można stosować połączeń poprzez zastosowanie muf łączeniowych. Należy wymienić cały odcinek kabla w przęśle ulegającym przedłużeniu.
10. ZDiUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
11. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
12. W przypadku kolizji projektowanych słupów i opraw oświetlenia drogowego z krzewami oraz koronami drzew, w uzgodnieniu z Zarządem Zieleni Miejskiej (ul. Trzebnicka 33 Wrocław) należy wykonać pielęgnacyjne przycięcie gałęzi w odległości min. 1,5m wokół słupa oświetleniowego oraz oprawy.
13. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń oświetleniowych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:
Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa, TRP.

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 23.03.2017

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.11.20458. 29625 **.2015.BP**
Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka

W odpowiedzi na pismo nr 3425/02/17 z dnia 27.02.2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego branży sanitarnej w zakresie odwodnienia w związku z przebudową ul. Drobnera i Łokietka, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedłożoną dokumentację pozytywnie z uwagami:

1. należy zastosować włazy D400 (pkt 6.3.3 w opisie technicznym),
2. włazy kanałowe kl. C250 należy zamontować na pierścieniach polimerowych (pkt 6.3.3 w opisie technicznym),
3. przy regulacji włazów należy wszędzie zastosować pierścienie wyrównawcze polimerowe (pkt 10 w opisie technicznym)

Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji
Stanisław Węgliński

Sprawę prowadzi:
Bogumiła Pasieczny, tel. 071 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06

mpwik WROCŁAW

9170015290

Symbol sprawy: 008642/17/FBOU/EOr
Numer Klienta: 210422

Wrocław, dnia 20.03.2017

210422
Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-216 Wrocław

Załącznik : nr rej. MPWiK 37584 /kd /2017 do PB przebudowy układu odwodnienia ze zmianą lokalizacji wpustów w związku z przebudową dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Bolesława Drobnera, ul. Władysława Łokietka, ul. Henryka Probusa, plac Św. Macieja, działki nr 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65 AM-25, dz. 180, 109 AM- 18, dz. nr 88, 109/1, 109/3. 161/8 AM-17 obręb Plac Grunwaldzki we Wrocławiu.

Projekt budowlany przebudowy układu odwodnienia ze zmianą lokalizacji wpustów jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytycznymi projektowania ..." obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej miejskiej sieci kanalizacji ogólnospławnej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A.
4. Zaprojektowane wpusty powinny spełniać warunki określone w „Wytycznych projektowania..." obowiązujących w MPWiK S.A. (Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie - w miarę możliwości - mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry)
5. Likwidowane przewody należy zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. Na matrycach ZGKiKM Wrocław zlikwidowane elementy kanalizacji powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującą instrukcją geodezyjną.
6. Przebudowany układ odwodnienia w zakresie projektowanej przebudowy dróg pozostaje na majątku i w eksploatacji właściwego zarządy drogi (ZDiUM).
7. Wody opadowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19.05.1999 r. - Dziennik Ustaw nr 50/99. Skład chemiczny wód opadowych - zgodnie z ww. wymogami określonymi w Dzienniku Ustaw Nr 136, poz. 964 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006 r. – nie może przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości dla ścieków komunalnych.
8. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A., z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem, o planowanym terminie rozpoczęcia robót.

MPWiK S.A., ul. Na Grobli 14/16, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 478 951 900,00 PLN, PKO BP S.A., I/O Wrocław, 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

9. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
10. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
11. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
12. W przypadku kolizji projektowanych przewodów z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Sekcja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymuje:
1. Adresat + 1 egz. projektu
2. ZDiUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
3. Centrum Dokumentacji Projektowej GIS + 1 egz. projektu
4. Archiwum MPWiK aa

Wrocław, dnia 09.02.2017r.

FRIED – POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2 – G
54 - 218 Wrocław

l.dz. TI/33/2017

Dotyczy: zmiany lokalizacji słupa trakcyjno – sygnalizacyjnego w związku z projektem przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w odpowiedzi na otrzymane pismo nr 3394/01/17 z dnia 16.01.2017r. opiniuje pozytywnie projekt budowlany: „Projekt zmiany lokalizacji słupa trakcyjno – sygnalizacyjnego w ramach inwestycji przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu" branża trakcyjna nr opracowania DRO/TR/PB/17, przy czym informujemy:

1. Wykonawca zobowiązany jest zdemontowane elementy sieci trakcyjnej posegregować, zdać protokolarnie na składowisko wyznaczone przez ZDiUM. Zdemontowany słup trakcyjno - sygnalizacyjny przekazać protokolarnie właścicielowi sieci trakcyjnej – Zarządowi Dróg i Utrzymania miasta we Wrocławiu.
2. Kolorystykę słupa uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy UM Wrocław.
3. Prace przy sieci trakcyjnej możliwe tylko nocą (po ostatnich zjazdach tramwajów do porannych wyjazdów tramwajów), bez wstrzymywania komunikacji tramwajowej.
4. **Wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej możliwe są tylko bez wstrzymywania ruchu tramwajowego w porze nocnej – ok. godz. 0:30 po ostatnich zjazdach i przed wyjazdami tramwajów z zajezdni – ok. godz. 4:00. Wyłączenia należy uzgadniać z Działem Infrastruktury MPK Sp. z o.o. w terminie minimum 3 dni robocze przed planowanymi pracami.**
5. Informujemy, że za wszelkie uszkodzenia w wyniku prowadzonych pracy odpowiada Wykonawca robót i ponosi z tego tytułu koszty: naprawy, ewentualnych utraconych kursów, uruchomienia komunikacji zastępczej w oparciu o wystawioną fakturę przez MPK Sp. z o. o.
6. Wszystkie koszty związane z usunięciem przedmiotowej kolizji leżą po stronie Inwestora.

Opinia jest ważna 1 rok od daty jej wydania. W przypadku dokonania zmian w przedmiotowej dokumentacji należy ponownie zwrócić się o zaopiniowanie do MPK Sp. z o. o.

Przedmiotowy projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
Jolanta Szczepańska

Sprawę prowadzi:
Michał Rachwał, tel. 601 724 316
m.rachwal@mpk.wroc.pl
biuro@mpk.wroc.pl

Do wiadomości
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
2. a/a

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 9.02.2017

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.11.5654. 15177 **.2015.BP**
Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka

W odpowiedzi na pismo nr 3394/01/17 z dnia 17.01.2017 r. w sprawie uzgodnienia zmiany lokalizacji słupa trakcyjno – sygnalizacyjnego kolidującego z projektowaną drogą rowerową na ul. Drobnera, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że przedłożone opracowanie opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. w projekcie należy uwzględnić uwagi MPK Sp. z o.o. zawarte w piśmie TI/33/2017 z dnia 9.02.2017r.,
2. wygląd i kolorystykę słupa trakcyjnego uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław,
3. śruby mocujące obejmę wysięgnika należy montować równolegle do wysięgnika,
4. średnica kanału w fundamencie musi umożliwić wprowadzenie rury fi 110,
5. poprawić legendę na rys. E-02 (szczegół nr 2 należy zamienić na nr 4 – kanał w fundamencie).

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:
Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06
NIP: 896-00-05-839

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 9.02.2017

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.11.5654. 15177 **.2015.BP**
Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka

W odpowiedzi na pismo nr 3394/01/17 z dnia 17.01.2017 r. w sprawie uzgodnienia zmiany lokalizacji słupa trakcyjno – sygnalizacyjnego kolidującego z projektowaną drogą rowerową na ul. Drobnera, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że przedłożone opracowanie opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. w projekcie należy uwzględnić uwagi MPK Sp. z o.o. zawarte w piśmie TI/33/2017 z dnia 9.02.2017r.,
2. wygląd i kolorystykę słupa trakcyjnego uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław,
3. śruby mocujące obejmę wysięgnika należy montować równolegle do wysięgnika,
4. średnica kanału w fundamencie musi umożliwić wprowadzenie rury fi 110,
5. poprawić legendę na rys. E-02 (szczegół nr 2 należy zamienić na nr 4 – kanał w fundamencie).

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:
Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06
NIP: 896-00-05-839

Wrocław, dnia 23.03.2017

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.11.20458. 28625 **.2015.BP**

Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka

W odpowiedzi na pismo nr 3425/02/17 z dnia 27.02.2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego branży sanitarnej w zakresie odwodnienia w związku z przebudową ul. Drobnera i Łokietka, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedłożoną dokumentację pozytywnie bez uwag.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malańska

Sprawę prowadzi:
Bogumiła Pasieczny, tel. 071 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06

Wrocław, dnia 23.03.2017

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.11.20458. 28625 **.2015.BP**

Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka

W odpowiedzi na pismo nr 3425/02/17 z dnia 27.02.2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego branży sanitarnej w zakresie odwodnienia w związku z przebudową ul. Drobnera i Łokietka, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedłożoną dokumentację pozytywnie bez uwag.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malańska

Sprawę prowadzi:
Bogumiła Pasieczny, tel. 071 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 291, fax 71 32 72 390

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.2468.2017
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt lokalizacji słupa trakcyjnego , oświetlenia terenu, kanalizacji deszczowej , MKT ul.Drobnera / Łokietka, Probusa/ Jedności Narodowej we Wrocławiu**

Data wpływu: **2017-03-31**

Wnioskodawca:
FRIED-POL PAWEŁ FRIED

54-218 WROCŁAW
KŁODNICKA 2

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2017-04-11**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanych sieci uzgodniono pozytywnie.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :
TAURON Dystrybucja S.A.
MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.
ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią
Orange Polska S.A.
NETIA S.A.

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

20 -04- 2017

VERTE

A. Sektas

ZKK17.TZ.6630.2468.2017

Jednostka	Imię i Nazwisko	Podpis
1.Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	.....	.....
2.Tauron Dystrybucja S.A.	.....	.....
3.Polska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o	.....	.....
4.OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	.....	.....
5.MPWiK S.A.	.....	.....
6.ZZM Dział Melioracji	.....	.....
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	.....	.....
8.Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	.....	.....
9.MPK Sp. z o.o.	.....	.....
10.UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa	.....	.....
11.Orange Polska S.A.	.....	.....
12.Telefonia Lokalna Dialog	.....	.....
13.Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. Wrocław	.....	.....
14.NETIA S.A.	.....	.....
15.ESV S.A.	.....	.....
16.Hawe Telekom Sp. z o.o.	.....	.....

Uwagi: ad. 7 Kolizje z istniejącym oświetleniem. Miejscowe nawarstwienia kolizji dotyczą głównie kabli zasilających oświetlenie uliczne. Kolizje te należy usunąć w pierwszej kolejności przed przystąpieniem do prac budowlanych. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do Inwestora celem uzgodnienia sposobu i terminu usunięcia kolizji.

4) Mer Wro

6. b/u

Z wizji w dniu 11 sierpnia 2016 r. Spółki obecny dwóch przedstawicieli Zleceniodawcy.

Ad 12, 14 Dotyczy uzgodnienia branżowe

z NETIA S.A., nadzory@netia.pl

(tel 3) Z uwagi na zbliżenie się sieci i awaryjny

pomiar pojedyncze należy wykonać w PGG

5) Uzgodnić w MPWiK w zakresie kolizyjnej dewiacji

w stefie ulokowanie wod-kan prace ziemne wykonać ręcznie

Zachować min odl. kabli od przewodów wod-kan

Ad. 2 Prosze uzgodnić z TD SA. gdy nie zadowolni konieczności wydania

Warunków usunięcia kolizji z siecią podziemną TD SA.

6) Ver

W przypadku prowadzenia prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań konieczny nadzór Orange Polska S.A. Kontakt: DISU.RWWUUlWroclaw@orange.com lub nr telefonu: 71 355-04-92

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 12 KWI. 2017

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wilków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

A. Sektas

ZKK17.TZ.6630.2468.2017

Jednostka	Imię i Nazwisko	Podpis
1.Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	.....	.....
2.Tauron Dystrybucja S.A.	.....	.....
3.Polska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o	.....	.....
4.OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	.....	.....
5.MPWiK S.A.	.....	.....
6.ZZM Dział Melioracji	.....	.....
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	.....	.....
8.Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	.....	.....
9.MPK Sp. z o.o.	.....	.....
10.UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa	.....	.....
11.Orange Polska S.A.	.....	.....
12.Telefonia Lokalna Dialog	.....	.....
13.Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. Wrocław	.....	.....
14.NETIA S.A.	.....	.....
15.ESV S.A.	.....	.....
16.Hawe Telekom Sp. z o.o.	.....	.....

Uwagi: ad. 7 Kolizje z istniejącym oświetleniem. Miejscowe nawarstwienia kolizji dotyczą głównie kabli zasilających oświetlenie uliczne. Kolizje te należy usunąć w pierwszej kolejności przed przystąpieniem do prac budowlanych. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do Inwestora celem uzgodnienia sposobu i terminu usunięcia kolizji.

4) Mer Wro

6. b/u

Z wizji w dniu 11 sierpnia 2016 r. Spółki obecny dwóch przedstawicieli Zleceniodawcy.

Ad 12, 14 Dotyczy uzgodnienia branżowe

z NETIA S.A., nadzory@netia.pl

(tel 3) Z uwagi na zbliżenie się sieci i awaryjny

pomiar pojedyncze należy wykonać w PGG

5) Uzgodnić w MPWiK w zakresie kolizyjnej dewiacji

w stefie ulokowanie wod-kan prace ziemne wykonać ręcznie

Zachować min odl. kabli od przewodów wod-kan

Ad. 2 Prosze uzgodnić z TD SA. gdy nie zadowolni konieczności wydania


Warunków usunięcia kolizji z siecią podziemną TD SA.

6) Ver

W przypadku prowadzenia prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań konieczny nadzór Orange Polska S.A. Kontakt: DISU.RWWUUlWroclaw@orange.com lub nr telefonu: 71 355-04-92

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 12 KWI. 2017

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wilków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych



LEGENDA:
cz. sanitarna
cz. elektryczna:
UWAGA: Istniejące kable YAKY 4x35mm2 należy unieczynnić
cz. teletechniczna:
cz. trakcyjno-oświetleniowa:

BIURO PROJEKTÓW:
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

INWESTOR: Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDiUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT: Projekt przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu

BRANŻA: DROGI — STADIUM: PB

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW CZ.DROGOWA	
Marek Mikita	561/87/UW CZ.ELEKTRYCZNA	
mgr inż. Piotr Dowolski	296/DOŚ/06 CZ.TELETECHNICZNA	
mgr inż. Daniel Podkalicki	308/DOŚ/10 CZ.SANITARNA	
mgr inż. Adam Ginter	1/75/Wwm CZ.TRAKCYJNA	

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	03.2017	ZUDP-01	1

PREZYDENT WROCŁAWIA
W dniu 11.12.04.2017 we Wrocławiu odbyła się narada koordynacyjna dotycząca
zarejestrowana pod nr: ZKK 17.TZ.6630...

5665033.44
6432260.29

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401_1
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
PLAC GRUNWALDZKI 0005 AM25
Sekcje:
6.149.12.23.4.1 6.149.12.23.4.2 6.149.12.23.4.3
6.149.12.23.4.4 6.149.12.24.3.1 6.149.12.24.3.3

Ulica: Drobnera
Dzia?ki: 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Uk?ad wspó?rzêdnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono lini? szrafurowan?.
4. Informacje o s?u¿ebno?ciach gruntowych maj?cych wp?yw na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Legenda: — linie rozgraniczające tereny
A2MU; 1KDZ; 4U — symbole terenów

6.149.12.23.4.16.149.12.23.4.26.149.12.24.3.1

05

6.149.12.23.4.36.149.12.23.4.46.149.12.24.3.3

5 PLAC GRUNWALDZKI

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urz?dzeñ podziemnych, które nie by?y zg?oszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Identyfikator zg?oszenia:
ZKK17.TM.6640.374.2016

WROCŁAW 30-1-2017

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

US?UGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
„GEOTEL” Jacek Jakubiak
54-059 Wrocław, ul. Wełniana 62
tel. kom. 600 278 315
NIP 894-114-12-57, Reg. 932622540

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Artur Nowak, nr.upr. 19464